

Warszawa, 4 września 2012 r.

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pt.: „Dostawy baterii akumulatorów i prostowników ładowczych w 2012 i 2013 roku”; nr sprawy: SIWZ nr EH21c-9001-20-4/24/MG/12.

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu od Wykonawców ubiegających się o zamówienie wpłynęły pytania dotyczące treści SIWZ.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami:

#### **Pytanie 1.**

Czy dopuszczacie Państwo zastosowanie prostowników wykonanych z zastosowaniem technologii tranzystorowej MOSFET zamiast IGBT ? Technologia ta w odniesieniu do pozostałych, wymaganych parametrów jest co najmniej równoważna, a dodatkowo wiele parametrów ma poziom daleko „lepszy” np. dużo wyższa sprawność przy jednoczesnej mniejszej emisji ciepła itp.

Odpowiedź:

Z uwagi na korzystniejsze parametry techniczne technologii tranzystorowej IGBT, PKP Energetyka S.A. podtrzymuje swoje wymagania zgodnie z wyżej wymienioną specyfikacją.

#### **Pytanie 2.**

System CAN-BUS o którym mowa w podpunkcie 3.2.3 –f) mówi de facto o warstwie sprzętowej zastosowanej komunikacji. Natomiast nie wspomina się o protokole transmisji oraz medium. Proszę o sprecyzowanie oraz podanie z jakim centrum nadzoru czy systemem SCADA należy zintegrować prostowniki.

Odpowiedź:

CAN BUS, o którym jest mowa w punkcie 3.2.3–f) odnosi się do sieci CANbus/RS485 umożliwiającej komunikację dla urządzeń pracujących w systemie automatyki rozproszonej, w stacjach energetycznych i podstacjach trakcyjnych PKP Energetyki.

System przesyłania informacji, o którym jest mowa powyżej, realizowany jest w oparciu o podwójny interfejs komunikacyjny standardu RS485 pracujący z protokołem PPM2. Medium transmisyjnym jest miedziany kabel sygnałowy, właściwy dla standardu RS485. Prostowniki należy zintegrować z rejonowymi systemami nadzoru w Nastawniach Centralnych PKP Energetyka, poprzez stacyjne koncentratory sygnałów.

#### **Pytanie 3.**

Jakimi przesłankami kierował się Zamawiający formując wymaganie trzykrotnej przeciążalności dwusekundowej (3.2.3. –j ) natomiast w podpunkcie 3.2.3. – wymagane jest ograniczenie prądu ładowania baterii ? Czy rozumie się przez to, że tor prądowy pomiędzy baterią a odbiornikami oraz zabezpieczenia nadprądowe mają być dobrane tak aby umożliwiły trzykrotne przeciążenie, natomiast sam prostownik nie, gdyż wyklucza to nie jako funkcje ograniczen prądowego ładowania ? Proszę o sprecyzowanie i określenie w jaki sposób te funkcje mają być realizowane

Odpowiedź:

Zasilacz ładowania baterii pracuje buforowo. Trzykrotna przeciążalność dwusekundowa jest konieczna podczas zasilania automatyki podstacji trakcyjnej przy odłączonej baterii. Aby utrzymać pracę podstacji trakcyjnej np.: załączenie WS zasilaczy (duża indukcyjność cewki załączającej) konieczna jest odpowiednia wartość prądu prostownika. Trzykrotna wartość dwusekundowa takie parametry zapewnia. Wartość prądu ładowania baterii ustawia się w zależności od wielkości pojemności baterii. Obwód ładowania baterii jest przeznaczony tylko do jej ładowania. Z powyższych względów parametry, o których mowa w pytaniu są różne.

**Pytanie 4.**

W tabeli 3.3 „ilości, odbiorcy, miejsca dostaw” w kolumnie „Urządzenie powinno współpracować z:” znajdują się nie do końca jasne dla nas skróty. Prosimy o rozwinięcie – co oznacza przykładowo „5 WS, 3 zesp. prost.”, zarówno sam skrót jak i w kontekście nagłówka kolumny „Urządzenie powinno współpracować z:”

Odpowiedź:

Urządzenie powinno współpracować z :

- 5 WS – pięcioma wyłącznikami szybkimi,
- 3 zesp. prost. – trzema zespołami prostownikowymi.

CZŁONEK ZARZĄDU  
Dyrektor Handlowy

Wojciech Szwankowski

ET/22

Zastępca Dyrektora  
Biura Logistyki

Jan Dreśliński

4.09. 2021.