

Warszawa, 29 kwietnia 2014 r.

EU21-5562/1-9/14

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Usługi informuje, że w związku z prowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn.: „Dostawa dwóch „ciężkich” pociągów sieciowych z modułową zabudową” wpłynęło 14 pytań. Poniżej przedstawiamy pytania i odpowiedzi Zamawiającego.

W związku z powyższym, Zamawiający informuje, że zmianie ulega termin składania ofert, o którym mowa w rozdz. XI SIWZ. Nowy termin składania ofert upływa o **godzinie 10:00 w dniu 07 maja 2014 roku.**

Pytania dotyczące Zadania nr 1 tj. Dostawa modułowej zabudowy dwóch „ciężkich pociągów sieciowych:

Pytanie nr 1:

W rozdziale III „Termin wykonania zadania” SIWZ, Zamawiający podał dla zadania nr 1 zalecenie o treści „przeprowadzenie prób i badań odbiorczych kompletnego pociągu sieciowego” oraz dla zadania nr 2 „przeprowadzenie prób i badań odbiorczych”.

Prosimy o sprecyzowanie czy Zamawiający ma na myśli próby prowadzone przez Wykonawców w ramach WTWiO, czy też wymaga innych, a jeżeli, to jakich?

Odpowiedz na pytanie nr 1:

Zamawiający informuję, że chodzi o próby i badania w ramach WTWiO.

Pytanie nr 2:

W związku z zapisami o zamontowaniu sprężarki opisanej w załączniku nr 1 do SIWZ, w p. VI., ust. 3 „Układ pneumatyczny”, p.1, prosimy o jednoznaczne sprecyzowanie (bądź potwierdzenie) ile sztuk sprężarek należy przewidzieć i w których modułach powinny być zamontowane (w opisie układu pneumatycznego mówi się o module 1, w opisie modułu 1 brak informacji o sprężarce, wymóg na module nr 6).

Odpowiedz na pytanie nr 2:

Zamawiający informuje, że zabudowana powinna zostać jedna sprężarka, zainstalowana w przedziale silnikowym na module nr 6.

Pytanie nr 3:

W załączniku nr 1 do SIWZ, w p. I, ust. 6, p. 2 zapisano: „bezpieczeństwo pracowników przebywających wewnątrz modułów w trakcie ruchu pojazdu, na którym są posadowione”. Prosimy o wyjaśnienie jaki ruch pojazdu Zamawiający ma na myśli tzn. czy przewiduje przebywanie pracowników w modułach podczas jazdy transportowej czy tylko roboczej, których modułów to dotyczy?

Odpowiedz na pytanie nr 3:

Zamawiający nie przewiduje przebywania pracowników w modułach podczas jazdy transportowej, chodzi o ruch pojazdu podczas jazdy roboczej i o bezpieczeństwo na wszystkich modułach.

Pytanie nr 4:

W załączniku nr 1 do SIWZ, w p. V, ust. 1, zapisano: „*Podnoszenie masztu musi być zrealizowane za pomocą dwóch siłowników elektrycznych.*”.

Prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na wykorzystaniu do podnoszenia masy siłowników hydraulicznych zasilanych z kompaktowego, niezależnego mini zasilacza hydraulicznego z własnym zbiornikiem oleju i zaworami?

Odpowiedz na pytanie nr 4:

Zamawiający podtrzymuje zapis ujęty w załączniku nr 1 do SIWZ, w p. V, ust. 1. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania na modułowej zabudowie dodatkowych zasilaczy hydraulicznych. Zasilacz hydrauliczny musi być zabudowany wyłącznie na module nr 6.

Pytanie nr 5:

W związku z zapisem załącznika nr 2 do SIWZ „Wykaz dokumentów dla zadania nr 1” mówiącym o dostarczeniu (p. 2) wraz z modułami „*rysunków wykonawczych poszczególnych elementów podzespołów*”, prosimy o doprecyzowanie o jakie elementy i podzespoły chodzi i jaki zakres informacji mają obejmować przekazywane rysunki?

Odpowiedz na pytanie nr 5:

W punkcie 2 Wykazu dokumentów dla zadania nr 1 zawartego w załączniku nr 2 do SIWZ Zamawiający wymaga od Wykonawcy przekazania pełnej dokumentacji konstrukcyjnej wraz z warunkami technicznymi wykonania modułowej zabudowy pociągu sieciowego, a w szczególności dokumentacji konstrukcyjnej poszczególnych modułów, systemu mocowania modułów do platform kontenerowych oraz systemu usztywnienia ramy.

Pytanie nr 6:

W związku z zapisem p. 6 załącznika nr 2 do SIWZ „Wykaz dokumentów dla zadania nr 1”, prosimy o wyjaśnienie, jakiej opinii Zamawiający oczekuje i w jakim zakresie? Pragniemy zwrócić uwagę, że jednostki notyfikowane zajmują się kompleksowymi badaniami, zaś kwestia bezpieczeństwa zabudowy kontenerów spoczywa na Wykonawcy.

Odpowiedz na pytanie nr 6:

Zamawiający podtrzymuje zapis w pkt.6 załącznika nr 2 do SIWZ. Opinia ma dotyczyć tylko potwierdzenia poprawności połączenia kontenera z wagonem platformą. Jednostki nie zajmują się tylko kompleksowymi badaniami pojazdów, prowadzą także badania, analizy oraz wydają opinie techniczne w ogólnie pojętej dziedzinie transportu szynowego.

Pytania dotyczące Zadania nr 2 tj. Dostawa 4 szt. sześćoosiowych platform kontenerowych:

Pytanie nr 1:

Załącznik nr 1 do SIWZ, zadanie nr 2, pkt. III ust. 5

„Zamawiający dopuszcza zastosowanie kół obręczowanych...”

W nowo produkowanych wagonach nie można zastosować zestawów kołowych obręczowanych. Wagony dopuszczone zgodnie z TSI mogą posiadać tylko zestawy monoblokowe zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W związku z powyższym w wagonach zgodnych z TSI w dokumentacji DSU nie można dopuścić możliwości stosowania kół obręczowanych.

Prosimy o zmianę tego zapisu z SIWZ.

Odpowiedz na pytanie nr 1:

Zamawiający wykreśla, pkt. III ust. 5 w załączniku nr 1 do SIWZ, zadanie 2.

Pytanie nr 2:

Załącznik nr 1 do SIWZ, zadanie nr 2, pkt III ust. 6

„Profil koła UIC 28”

W wagonach obowiązują profile zgodnie z normą PNEN 15715 – proszę o podanie profilu zgodnie z obowiązującymi przepisami. Profil UIC 28 nie jest ujęty w w/w. normie.

Odpowiedz na pytanie nr 2:

Zamawiający zmienia zapis ust. 6 pkt III części dotyczącej zadania nr 2 załącznika nr 1 do SIWZ na zapis o następującym brzmieniu:

„Profil kół zgodny z normą PN-EN 15715”.

Pytanie nr 3:

Załącznik nr 1 do SIWZ, zadanie nr 2, pkt. IV ust. 3

„Obsady hamulcowe jedno-wstawkowe wyposażona w zabezpieczenie zapewniający eliminację zużycia klinowego wstawek hamulcowych (zgodnie z zaleceniami raportu UCI B 126/RP39).”

Oferowany przez nas Wagon posiada obsady dwuwstawkowe i na taki wagon posiadamy dopuszczenie. Czy w związku z tym możemy zaoferować wagon wyposażony w obsady hamulcowe dwuwstawkowe?

Odpowiedz na pytanie nr 3:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie obsady hamulcowej dwuwstawkowej.

Pytanie nr 4:

Załącznik nr 2 do SIWZ, Wykaz dokumentów do zadania nr 2, pkt IV ust. 3

W wykazie wymaganych dokumentów są wymienione dokumenty nie obejmujące zakresu zadania nr 2.

Zadanie nr 2 dotyczy tylko wagonu platformy a nie pojazdu trakcyjnego. Prosimy o sprecyzowanie tych dokumentów dla zadania 2.

Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentów w wersji edytowalnej. EKK zastrzega sobie prawo do ochrony praw autorskich, wykorzystywanie tych dokumentów oraz wprowadzanie zmian w tych dokumentach jest niedopuszczalne. Wykorzystywanie tych dokumentów może być tylko po odrębnych ustaleniach pomiędzy zainteresowanymi stronami.

Prosimy o sprecyzowanie dokumentów edytowalnych w formacie MS Word – brak możliwości technicznej przekazania wszystkich wymienionych dokumentów w tym rozszczeniu.

Zgodnie z wymaganiami SIWZ wagon platforma ma być zgodna z TSI i obowiązującymi przepisami. Wobec powyższego wagon może posiadać Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane przez Prezesa UTK, zgodnie z obowiązującymi przepisami UTK nie wydaje do wagonów świadectw typu oraz poświadczeń zgodności z typem. Zastosowane podzespoły muszą być zgodne z uzyskanymi certyfikatami WE i zezwoleniem na wagon i nie muszą posiadać świadectw dopuszczenia do eksploatacji dla typowego elementu kolejowego.

Jazda próbna oferowanego przez nas wagonu przeprowadzona została na 1-szym wagonie serii. Czy w związku z tym konieczne jest przeprowadzenie jazdy próbnej, jeżeli tak to na jakim szlaku ma być wykonana i ile wagonów ma być poddanych jeździe próbnej?

Odpowiedz na pytanie nr 4:

1. Zamawiający wykreśla z załącznika nr 2 do SIWZ z części dotyczącej zadania nr 2 zapisy pkt 4 i 14, tj. Dokumenty rejestracyjne i Protokół z jazdy próbnej.
2. W wersji edytowanej Zamawiający oczekuje przekazania dokumentów, o których mowa w pkt 8 i 9 ust. 2 załącznika nr 2 do SIWZ w części dotyczącej zadania nr 2 tj. DSU i Planu utrzymania.
3. Zamawiający dopuszcza przekazanie wraz platformami zamiast Świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu wraz z potwierdzeniem zgodności typu, Zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji wydanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
4. Zamawiający informuje, że nie jest konieczne przeprowadzenie jazdy próbnej wagonem platformą. W związku z powyższym z załącznika nr 4 do SIWZ w cz. dotyczącej „Wzór dla zadania nr 2” w § 2 ust 3. Wykreśla się pkt. 3.

Pytanie nr 5:

Zał. nr do SIWZ, Wzór do zadania nr 2 UMOWA nr ...

§1, ust. 5 i 6

„Zamawiający zastrzega sobie prawo do swojego uczestnictwa w kontroli jakości wybranych rzez siebie prac ulegających zakryciu...”

Brak precyzyjnej definicji „prac ulegających zakryciu”.

Zapis ten może budzić wątpliwości interpretacyjne. Prosimy o usunięcie tego zapisu lub doprecyzowanie o jaki pace chodzi.

Odpowiedz na pytanie nr 5:

Zamawiający informuje, że do prac ulegających zakryciu zalicza:

1. Kontrolę ramy wagonu i wózków po spawaniu a przed malowaniem.
2. Uczestnictwo w procesie włączania kół na osie zestawów.
3. Montaż maźnic.

Pytanie nr 6:

Załącznik nr do SIWZ, wzór do zadania nr 2 UMOWA nr ...

§2

Z umowy wynika, że mamy tu rozróżnienie na tzw. Odbiór wstępny i odbiór końcowy. Nie do końca jasny jest sens takiego podziału.

Odbiór końcowy ma być przeprowadzony po zakończeniu okresu gwarancyjnego a więc wykonaniu na tym wagonie prac stanowiących „Zadanie nr 1” czyli po wykonaniu prac, które mogą zmienić właściwości eksploatacyjne wagonu, za które Wykonawca wagonu nie ponosi odpowiedzialności.

Ponadto jeden z warunków odbioru wstępnego zapisano „jazdę próbną na wyznaczonym szlaku kolejowym z wynikiem pozytywnym” nie podając kto ponosi koszty takiej jazdy i kto wyznacza szlak. Ponadto oferowany przez nas wagon posiada komplet wymaganych dopuszczeń.

Odpowiedz na pytanie nr 6:

Odbiór wstępny platform zostanie potwierdzony *Protokołem odbioru*, którego wzór stanowi załącznik nr 3 do wzoru Umowy zadania nr 2 stanowiącej załącznik nr 4 do SIWZ. Podpisanie tego protokołu, zgodnie z postanowieniami §2 ust. 6 wzoru Umowy zadania nr 2, stanowiącej załącznik nr 4 do SIWZ, będzie podstawą dla Wykonawcy zadania nr 2 do wystawienia Zamawiającemu faktury za wykonanie zadania. Ponadto z dniem podpisania *Protokołu odbioru* rozpoczyna się okres gwarancyjny, zgodnie z postanowieniami §2 ust. 7 wzoru Umowy zadania nr 2 stanowiącej załącznik nr 4 do SIWZ.

Po zakończeniu okresu gwarancyjnego zostanie sporządzony Protokół odbioru końcowego, którego wzór stanowi załącznik nr 4 do wzoru Umowy zadania nr 2 stanowiącej załącznik nr 4 do SIWZ, zgodnie z postanowieniami §2 ust. 8 oraz 9 wzoru Umowy zadania nr 2 stanowiącej załącznik nr 4 do SIWZ.

W związku z powyższym konieczne jest rozróżnienie i zastosowanie obu odbiorów.

Pytanie nr 7:

Załącznik nr do SIWZ, Wzór do zadania nr 2 UMOWA nr ...

§6 ust. 1 pkt 2)

Proponujemy zmienić na:

Zamawiający za opóźnienie terminu realizacji przedmiotu umowy, o którym mowa w §1 ust.4, naliczy kary umowne w wysokości 0,7% kwoty netto wynagrodzenia za każdy rozpoczęty tydzień po upływie terminu umownego za każdy niedostarczony w tym terminie Wagon.

Odpowiedz na pytanie nr 7:

Zamawiający informuje, że zapisy w §6 ust.1 pkt. 2) wzoru Umowy do zadania nr 2 stanowiącego załącznik nr 4 do SIWZ, pozostają bez zmian.

Pytanie nr 8:

Zał. nr do SIWZ, Wzór do zadania nr 2 UMOWA nr ...

§9

Dość szeroki określenie zakresu przeniesienia autorskich praw majątkowych do dokumentacji.

Proponujemy zapis:

Wykonawca przekaze Zamawiającemu nieodpłatnie dokumentację niezbędną do celów utrzymaniowo-naprawczych dostarczonych wagonów.

Odpowiedz na pytanie nr 8:

Zamawiający podaje nową treść ust. 1 § 9 wzoru Umowy zadania nr 2 stanowiącego załącznik nr 4 do SIWZ – „W ramach wynagrodzenia umownego, określonego w § 1ust. 1, Wykonawca przenosi na Zamawiającego majątkowe prawa autorskie, do dokumentacji niezbędnej do celów utrzymaniowo – naprawczych tj. w wyszczególnionej w ust. 1, 2, 8 i 9 złącznika nr 2 do niniejszej umowy.”

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. handlowych

Arkadiusz Bloch