

Sopot, 11 kwietnia 2014 r.
EZ11-Ez6-2110/05-04/2014

dot. przetargu nieograniczonego na Modernizację obiektu zasilania sieci trakcyjnej w Suszu zlokalizowanego na linii kolejowej nr E-65, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego”.

W związku z pytaniami, jednego z potencjalnych oferentów, dotyczącymi w/w postępowania PKP Energetyka S.A. Zakład Północny w Sopocie informuje, co następuje:

Pytanie 3

W przedmiarze nie ma pozycji trawniki. To znaczy, że nie będą wykonywane? A jeżeli będą to, jaka jest ilość.

Odpowiedź 3

Trawniki będą wykonywane, jeżeli nie ma tego w przedmiarze to należy dokonać własnych obmiarów i przedstawić w składanej ofercie.

Pytanie 4

Przedmiar teletechniczny nie zawiera żadnych pozycji. Czy zostanie uzupełniony i co należy wycenić?

Odpowiedź 4

Przedmiar teletechniczny nie zostanie uzupełniony. Oferent ma dokonać własnych obmiarów na podstawie dokumentacji budowlanej i wykonawczej. Wycena ma obejmować zapisy zgodnie z ppkt a. SIWZ „Roboty teletechniczne” str. 32

Pytanie 5

Proszę o określenie, kiedy mają być położone żywice epoksydowe na posadzkach w hali. Po ustawieniu wszystkich urządzeń, czy po ustawieniu i uruchomieniu wszystkich urządzeń, a jeżeli tak to ile tygodni PKP energetyka potrzebuje na ustawienie i uruchomienie urządzeń takich jak Rozdzielnia 15 i 3,3 KV.

Odpowiedź 5

Żywice epoksydowe na posadzkach w hali mają być położone po ustawieniu wszystkich urządzeń w hali i definitywnym ich uruchomieniu, czyli po zakończeniu robót elektrycznych w hali podstacji.

Czas posadowienia przy wariacie robót przy czynnej podstacji to dla sekcji I i II rozdzielni SN odpowiednio 10 i 8 dni, dla sekcji I i II rozdzielni 3,3kV odpowiednio 10 i 6 dni. Czas uruchomienia – po 3 dni dla każdej z sekcji obu rozdzielni.

Pytanie 6

Zgodnie z punktem 3.1 SIWZ maksymalny termin realizacji to 14 tygodni i maksymalny termin zakończenia prac to 30 07 2014. Czy zamawiający zdąży rozstrzygnąć przetarg, podpisać umowę i przekazać plac budowy do 24 04 2014 r?



PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie - Usługi
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
Zakład Północny
ul. Jana z Kolna 29, 81-859 Sopot
Dział ds. wyposażenia technicznego
Tel.: +48 58 742-02-02 wew. 1120
i.kobiela@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
Kapitał zakładowy: 788 193 790,00 zł
(wpłacony w całości)



Zamawiający informuje, iż, postępowanie jest prowadzone na podstawie wewnętrznej instrukcji – i nie ma ona zastosowania do zapisów ustawy PZP. Czas jest prawidłowy, aby przekazać plac budowy w wymaganym czasie.

Pytanie 7

W Załączniku 3 do SIWZ jest zapis: „oświadczamy, że spełniam(y) warunki udziału w niniejszym postępowaniu, stosownie do treści pkt 8.4 SIWZ”. Na jaki punkt SIWZ powołujecie się Państwo faktycznie, gdyż punktu 8.4 w SIWZ nie ma.

Odpowiedź 7

Zamawiający przekazuje poprawiony załącznik nr 3 do SIWZ.

Pytanie 8

W SIWZ w punkcie 2.2 napisano:

„Zamawiający nie przewiduje całkowitego wyłączenia obiektu od ruchu elektrycznego. Złożona oferta musi uwzględniać przede wszystkim prowadzenie robót budowlanych w przypadku częściowego załączenia obiektu podstacji trakcyjnej do ruchu elektrycznego.”

Aby oferta uwzględniała częściowe załączenie obiektu do ruchu elektrycznego i harmonogram prac był wykonany prawidłowo musimy uwzględnić przerwę w pracach pomiędzy wykonaniem kolejnych mis olejowych i uwzględnić czas montażu i uruchamiania transformatora z zespołem prostownikowym. O to pytałem 08-04-2014 r, a państwo opowiedzieli że to nie dotyczy postępowania. W związku z powyższym nalegam aby zamawiający udzielił merytorycznej odpowiedzi.

Odpowiedź 8

Zamawiający informuje, iż czas niezbędny do montażu i uruchomienia transformatora z zespołem prostownikowym wynosi 14 dni. Jednocześnie informujemy, iż Wykonawca w w.w czasie ma obowiązek wykonywania innych robót budowlanych.

Pytanie 9

Roboty wykonywane są wzdłuż drogi asfaltowej poza terenem działki po czyżej stronie jest zajęcia pasa drogowego?

Odpowiedź 9

Zajęcie pasa drogowego oraz związane z tym opłaty należą do Wykonawcy robót budowlanych

Pytanie 10

W przedmiarze jest 6m przecisku według nas powinno być 4x6m= 24m

Odpowiedź 10

Oferent zgodnie z zapisami ma dokonać własnych obmiarów

Pytanie 11





PKP ENERGETYKA



W przedmiarze jest odtworzenie chodnika w ilości 1m2 powinno być ok 100mbx1,2m= 120m2

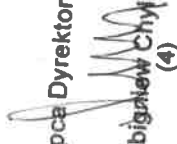
Odpowiedz 11

Zgodnie z zapisami odpowiedzi na pytanie nr 10

Jeżeli powyższe zmiany będą miały wpływ na zwiększenie wartości przedmiotu postępowania należy zawrzeć je w ofercie.

Wyżej wymienione pytania i odpowiedzi do niniejszego pisma są integralną częścią SIWZ na w/w zadanie. Pozostałe elementy SIWZ pozostają bez zmian.

Z Poważaniem

Zastępca Dyrektora Zakładu

Zbigniew Chyliński
(4)

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie - Usługi
ul. Hoża 63/67 , 00-681 Warszawa
Zakład Północny
ul. Jana z Kolina 29 , 81-859 Sopot
Dział ds. wyposażenia technicznego
Tel. : +48 58 742-02-02 wew. 1120
i.kobiela@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
Kapitał zakładowy: 788 193 790,00 zł
(wpłacony w całości)

