

OGŁOSZENIE

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Usługi informuje, że w związku z prowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn. „**Modernizacja żurawia kolejowego**” (SIWZ nr EU21-5562/4-2/14) wpłynęło 6 pytań. Poniżej przedstawiamy pytania i odpowiedzi Zamawiającego.

Pytanie nr 1

„Czy Zamawiający rozważy podzielenie tego przetargu na dwie części. Pierwsza to szczegółowe uzgodnienia techniczne, opracowanie projektu wstępnego z doбором elementów wykonawczych i opracowanie schematów ideowych. Druga to wykonanie dokumentacji konstrukcyjnej i wykonanie zabudowy.”

Odpowiedz na pytanie nr 1

Zamawiający nie dopuszcza podziału zadania na dwa etapy.

Pytanie nr 2

„Czy Zamawiający rozważy zakup żurawia po ewentualnym wykonaniu pierwszego etapu i zaakceptowaniu go”

Odpowiedz na pytanie nr 2

Zamawiający po podpisaniu umowy, zgodnie z pkt. 2.1.4 SIWZ przewiduje możliwość zapłaty zaliczki w wysokości 600,00 tys. zł. Następną płatność nastąpi dopiero po zrealizowaniu 100% przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 3

„Punkt 3.1 SIWZ

Wnosimy o wydłużenie terminu uzgodnienia dokumentacji z Zamawiającym do 135 dni Kalendarzowych.

Uzasadnienie: Konieczność opracowania dokumentacji technicznej w zakresie określonym w SIWZ oraz spełniającej wymogi UIC, TDT, PN-EN i innych szczegółowych przepisów oraz wymagań, a także konieczności dokonania obliczeń technicznych.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający zmienia treść pkt. 3.2 SIWZ, myślnik drugi, na treść o następującym brzmieniu:

„uzgodnienia opracowanego projektu dokumentacji z Zamawiającym, w ciągu 60 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy.”

Zamawiający zmienia treść pkt. 5.2 SIWZ na treść o następującym brzmieniu:

„Opracowanie i uzgodnienia z Zamawiającym projektu modernizacji żurawia kolejowego – nie później niż w ciągu 60 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy.”

Pytanie nr 4

„Punkt 5.1 SIWZ

Wnosimy o zmianę zapisu na następujący:

„Termin wykonania zamówienia tj.:

- wykonanie modernizacji żurawia kolejowego typu EDK-80/3,
- przeprowadzenie prób i badań odbiorczych kompletnego żurawia kolejowego,
- uzyskanie dopuszczenia do eksploatacji żurawia po modernizacji, w postaci zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego, zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz.U.2007 r. Nr 16, poz. 95 z późn. zm.),
- dostawa po modernizacji żurawia kolejowego do Użytkownika, przekazanie dokumentacji, przeprowadzenie szkolenia obsługi i uruchomienie żurawia potwierdzone stosownym podzespołem

nie później niż w terminie 12 miesięcy od daty podpisania umowy.

Uzasadnienie: termin realizacji zamówienia powinien być określony od dnia podpisania umowy i wynosić co najmniej 12 miesięcy.”

Odpowiedz na pytanie nr 4

Zamawiający zmienia treść pkt. 5.1 SIWZ na treść o następującym brzmieniu:

„Termin wykonania zamówienia tj.:

- wykonanie modernizacji żurawia kolejowego typu EDK-80/3,
- przeprowadzenie prób i badań odbiorczych kompletnego żurawia kolejowego,
- uzyskanie dopuszczenia do eksploatacji żurawia po modernizacji, w postaci zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego, zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz.U.2007 r. Nr 16, poz. 95 z późn. zm.),
- dostawa po modernizacji żurawia kolejowego do Użytkownika, przekazanie dokumentacji, przeprowadzenie szkolenia obsługi i uruchomienie żurawia potwierdzone stosownym podzespołem

nie później niż do dnia 30 listopada 2015 roku.”

Pytanie nr 5

„Punkty 6.1.d) i 6.1.e) SIWZ

Wnosimy o wykreślenie pkt. 6.1.d) i 6.1.e).

Proponujemy zastąpienie pkt. 6.1.d) i 6.1.e) jednym punktem o treści:

„Wykażą się doświadczeniem w realizacji napraw poziomu P5 lub modernizacji bądź dostawami, co najmniej dwóch pojazdów kolejowych zabudowanych żurawiem hydraulicznym o udźwigu nie mniejszym niż 9 tm lub wykazał się naprawą na poziomie P5 dźwigów typu EDK w ilości 3 sztuk w ciągu ostatnich trzech lat.

Uzasadnienie: obecna treść zapisów w pkt. 6.1.d) i 6.1.e) ogranicza w istotny sposób liczbę potencjalnych oferentów.”

Odpowiedz na pytanie nr 5

Zamawiający zmienia treść pkt. 6.1.d SIWZ na treść o następującym brzmieniu:

„Wykażą się doświadczeniem w realizacji napraw poziomu P5 lub modernizacji bądź dostaw, co najmniej 2 pojazdów kolejowych zabudowanych żurawiem hydraulicznym o udźwigu nie mniejszym niż 9 tm lub wykażą się doświadczeniem w naprawie poziomu P5, co najmniej trzech żurawi kolejowych typu EDK.”

Zamawiający zmienia treść pkt. 6.1.e SIWZ na treść o następującym brzmieniu:

„Wykażą się doświadczeniem w realizacji napraw poziomu P5 lub modernizacji bądź dostaw, co najmniej 2 pojazdów kolejowych wyposażonych we własny napęd o mocy nie mniejszej niż 120 kW”.

Pytanie nr 6

„Punkt 6.2.j) SIWZ

Wnosimy o wykreślenie pkt. 6.2.j).

Uzasadnienie: powyższy punkt dotyczy spełnienia wymagań dla funkcji IV w sprawie Rozporządzenia Komisji (UE) nr 445/2011 z dnia 10 maja 2010 – przedmiotowe rozporządzenie UE dotyczy certyfikacji zakładów biorących udział w naprawie wagonów towarowych, a przedmiotem zamówienia jest pojazd kolejowy z zabudowanym żurawiem hydraulicznym.

Czy firma naprawiająca pojazdy kolejowe elektryczne i spalinowe, żurawie kolejowe na poziomie P5 oraz wykonująca modernizację pojazdów kolejowych zobowiązana jest do spełnienia wymagań zawartych w pkt. 6.2.j) – a dotyczących tylko wagonów towarowych? Ponadto w pkt. 2.1.5 SIWZ Zamawiający zamierza wykonać audyt w zakładach Wykonawców i dokonać weryfikacji kompetencji w tym zakresie.”

Odpowiedz na pytanie nr 6

Zamawiający pozostawia pkt. 6.2.j) SIWZ.

PKP Energetyka S.A. jest certyfikowanym przez Prezesa UTK Podmiotem Odpowiedzialnym Za Utrzymanie (ECM). System Zarządzania Utrzymaniem Pojazdów Kolejowych (MMS) w PKP Energetyka obejmuje wszystkie cztery funkcje, o których mowa w art. 4 Rozporządzenia Komisji (UE) nr 445/2011 z dnia 10 maja 2010 r. w sprawie systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie w zakresie obejmującym wagony towarowe oraz zmieniające

91

rozporządzenie (WE) nr 653/2007. PKP Energetyka, jako ECM musi wykazać organowi certyfikującemu, w jaki sposób spełnia wszystkie wymogi wyszczególnione w załączniku 3 w odniesieniu do funkcji, które zdecyduje się delegować innym kontrahentom. Celem spełnienia powyższego Zamawiający dokona audytu w zakładach Wykonawców i dokona weryfikacji kompetencji.

Ponadto Zamawiający informuje, że zgodnie z postanowieniami pkt. 9.3 SIWZ nie przewidujemy zwołania zebrania Wykonawców. W związku z powyższym wszystkie pytania należy formułować na piśmie.



Dyrektor Oddziału

Zdzisław Wesolowski

