

## OGŁOSZENIE

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Usługi informuje, że w związku z prowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn. „**Modernizacja żurawia kolejowego**” (SIWZ nr EU21-5562/4-2/14) wpłynęło 12 kolejnych pytań. Poniżej przedstawiamy pytania i odpowiedzi Zamawiającego.

### Pytanie nr 1

*„Czy w związku z faktem, że dla strefy klimatycznej środkowoeuropejskiej przyjmuje się temperaturę maksymalną w wysokości +35°C, Zamawiający może zmienić podaną w p. 1 załącznika nr 2 do SIWZ maksymalną temperaturę otoczenia pracy żurawia?”*

*Jednocześnie prosimy o zmianę wartości temperatury minimalnej z -35°C na -25°C, co wynika z oferowanego przez firmę Palfinger zakresu temperatury pracy żurawia.”*

### Odpowiedz na pytanie nr 1

Zamawiający zmienia treść ust. 1; rozdziału pn. „Ogólna charakterystyka pojazdu” pkt 6 załącznika nr 2 do SIWZ na treść o następującym brzmieniu:

„Temperatura otoczenia pracującego żurawia kolejowego: -25°C÷35°C”.

### Pytanie nr 2

*„Czy zamawiający dostarczy wraz z podwoziem żurawia kolejowego EDK-80/3 obliczenia ramy pojazdu zgodnie z PN-EN 12663-1:2010 bądź dane dotyczące zastosowanych materiałów itp.), będących częścią procedury dopuszczenia żurawia po modernizacji?”*

*Powyższe dotyczy również obliczeń zawieszenia (usprężynowania) ramy pojazdu (dokumentacja konstrukcyjna zawieszenia, dane dotyczące sprężyn itp.).”*

### Odpowiedz na pytanie nr 2

Wytworzenie dokumentacji koniecznej do dopuszczenia żurawia kolejowego do eksploatacji po wykonaniu modernizacji spoczywa na Wykonawcy. Zamawiający z przyczyn oczywistych nie dysponuje obliczeniami wytrzymałościowymi ramy. Takie obliczenia posiada wyłącznie producent.

### **Pytanie nr 3**

*„Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie w pojeździe zestawów kołowych z kołami monoblokowymi 920 mm – jeśli taka konieczność wyniknie w procesie badań prowadzonych przez podmiot uprawniony?”*

### **Odpowiedź na pytanie nr 3**

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

### **Pytanie nr 4**

*„Prosimy o uściślenie zapisu podanego w p.1, ust. 11) zał. Nr 2 do SIWZ, dotyczącego zawierania się wszystkich elementów żurawia w skrajni podczas jego obrotu poprzez podanie, jakich warunków to dotyczy, tzn. czy dla żurawia złożonego do pozycji transportowej, czy dla każdej pozycji żurawia, ale tylko dla części tylnej itp.”*

### **Odpowiedz na pytanie nr 4**

Zamawiający zmienia treść ust. 1, pkt 11 załącznika nr 2 do SIWZ na treść o następującym brzmieniu:

*„W trakcie obrotu żurawia hydraulicznego podczas jego pracy, żaden element tylnej części żurawia nie może przekraczać skrajni statycznej B wg PN-K-02056.”*

### **Pytanie nr 5**

*„Czy w związku z koniecznością przeprowadzenia „sprawdzenia i oceny” m.in. sprężyn, belek bujających, śrub szpilkowych oraz elementów blokady ramy, zamawiający dostarczy wraz z podwoziem żurawia kolejowego stosowną dokumentację?”*

### **Odpowiedz na pytanie nr 5**

Zamawiający posiada dokumentację DSU, DTR oraz szczegółowy katalog części zamiennych do żurawia kolejowego typu EDK-80/3. Powyższa dokumentacja dostępna jest do wglądu, po ówczesnym uzgodnieniu telefonicznym, w siedzibie Zamawiającego w godzinach 7:00+15:00.

### **Pytanie nr 6**

*„Czy w związku ze wzrostem prędkości jazdy własnej pojazdu po modernizacji oraz koniecznością zabudowy przekładni napędowych na osiach, Zamawiający dopuszcza zastosowanie hamulca tarczowego z ilością tarcz zapewniającą właściwą skuteczność hamowania zgodnie z kartą UIC 544-1?”*

### **Odpowiedz na pytanie nr 6**

Żuraw kolejowy typu EDK-80/3 posiada hamulec klockowy oddziałujący na 4 osie. Zamawiający wymaga pozostawienia hamulca klockowego.

### **Pytanie nr 7**

*„Prosimy o zmianę podanej w p. 9, ust. 10) górnej wartości ciśnienia na 9 bar, co jest wartością dopuszczalną, związaną z maksymalnym, dopuszczalnym ciśnieniem roboczym zbiorników powietrza (10 bar) oraz ciśnieniem ustawionym na zaworze bezpieczeństwa.”*

### **Odpowiedz na pytanie nr 7**

Zamawiający zmienia treść ust. 9, pkt 10 załącznika nr 2 do SIWZ na treść o następującym brzmieniu: „Ciśnienie w układzie roboczym regulowane w zakresie 0÷9 bar.”

### **Pytanie nr 8**

*„Czy Zamawiający dopuszcza alternatywne zastosowanie w napędzie sworzni blokady ramy silnika elektrycznego z przekładnią?”*

### **Odpowiedz na pytanie nr 8**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie w napędzie sworzni blokady ramy silników elektrycznych z przekładnią. Jednakże w sytuacji uszkodzenia się napędu elektrycznego musi istnieć możliwość wyłączenia blokady ramy ręcznie.

### **Pytanie nr 9**

*„Czy w związku z faktem, że oferowana standardowo przez firmę Palfinger kabina sterownicza żurawia nie spełnia wymagań m.in. karty UIC 651 dla kabin sterowniczych pojazdów kolejowych, Zamawiający dopuszcza zastosowanie dodatkowych dwóch kabin do sterowania jazdą pojazdu w obu kierunkach, czy też oczekuje dostawy kabiny w wykonaniu spełniającym powyższe wymagania?”*

### **Odpowiedz na pytanie nr 9**

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania dwóch kabin sterowniczych do jazdy w obu kierunkach. Zamawiający wymaga, aby żuraw kolejowy był wyposażony w jedną kabinę sterowniczą zabudowaną na mechanizmie obrotu żurawia hydraulicznego, spełniającą wymagania aktualnych przepisów w tym zakresie.

### **Pytanie nr 10**

*„Czy w związku z dużymi gabarytami kosza roboczego żurawia, wiertnicy oraz zblocza hakowego, Zamawiający dopuszcza możliwość przewożenia osprzętu żurawia na oddzielnej platformie?”*

### **Odpowiedz na pytanie nr 10**

Zamawiający wymaga, aby osprzęt żurawia hydraulicznego tj. hak, kosz roboczy oraz wiertnica były przewożone na poziomie ramy żurawia kolejowego, w miejscach umożliwiających ich łatwy montaż na ramieniu żurawia hydraulicznego.

### **Pytanie nr 11**

*„Czy w związku z dużą ilością sygnałów przekazywanych do sterownika z systemu sterowania i kontroli Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego niż podany w p. 13, ust. 6 zał. Nr 2 do SIWZ typu sterownika IFM różniącego się głównie ilością sygnałów wejściowych i wyjściowych?”*

### **Odpowiedz na pytanie nr 11**

Zamawiający w ust. 13, pkt 6 załącznika nr 2 do SIWZ podał tylko typ jednostki centralnej sterownika. To jest oczywiste, że funkcję modułów rozproszonych będą pełniły inne moduły IFM dobrane zgodnie z ilością potrzebnych wej/wyj.

**Pytanie nr 12**

*„W związku z koniecznością dobrania typów modułów rozproszonych, prosimy o określenie rodzaju wymaganych wskazań czujników (analogowe czy dyskretne)”*

**Odpowiedz na pytanie nr 12**

Zamawiający poniżej przedstawia podział wskazań czujników:

- ust. 13, pkt. 8, lit. a+c, d – w zakresie temperatury, e+i, k+q, s+x, z+aa załącznika nr 2 do SIWZ – wskazania analogowe.
- ust. 13, pkt. 8, lit. d – w zakresie poziomu płynu chłodzącego, j, r, y, bb załącznika nr 2 do SIWZ – wskazania dyskretne.

Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. handlowych

Arkadiusz Bloch

