

## OGŁOSZENIE

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Usługi informuje, że w związku z prowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn. „**Modernizacja żurawia kolejowego**” (SIWZ nr EU21-5562/4-2/14) wpłynęło 8 kolejnych pytań. Poniżej przedstawiamy pytania i odpowiedzi Zamawiającego.

### Pytanie nr 1

*„W związku z odpowiedzią na pytanie nr 6, udzieloną pismem EU21-5562/4-20/14 z dnia 3 grudnia 2014 r., dotyczącą pozostawienia hamulca klockowego, prosimy o usunięcie słów „oraz w przewodzie hamulca postojowego” zapisanych w p. 9, ust. 4 (s. 28) zał. nr 2 do SIWZ, gdyż hamulec postojowy na pojeździe jest uruchamiany mechanicznie, a nie pneumatycznie.”*

### Odpowiedz na pytanie nr 1

Zamawiający przedstawia nową treść ust. 9 pkt 4 załącznika nr 2 do SIWZ:

„Kabina sterownicza żurawia musi być wyposażona w zawór główny maszynisty, zawór pomocniczy oraz manometry przedstawiające ciśnienie w: zbiorniku głównym, przewodzie głównym i przewodzie hamulca zasadniczego”.

### Pytanie nr 2

*„Czy w związku z odpowiedzią na pytanie nr 10, udzieloną pismem EU21-5562/4-20/14 z dnia 3 grudnia 2014 r., dotyczącą przewożenia osprzętu żurawia na ramie pojazdu, Zamawiający dopuszcza możliwość wydłużenia ramy pojazdu w sytuacji braku wolnego miejsca?”*

### Odpowiedz na pytanie nr 2

Zamawiający odstępuje od wymagania, aby osprzęt żurawia hydraulicznego tj. kosz roboczy i wiertnica były przewożone na poziome ramy żurawia kolejowego. Natomiast na poziome ramy żurawia kolejowego należy zabudować zamykaną skrzynię na zawiesia linowe. Skrzynia musi posiadać maksymalne wymiary, na jakie pozwala konstrukcja pojazdu.

### **Pytanie nr 3**

*„Prosimy o usunięcie przywołanego w wykazie dokumentów, w p. I, ust. 2, podpunkt 2) Rozporządzenia Komisji (UE), gdyż dotyczy ono wyłącznie wagonów towarowych, nie obejmując innych pojazdów kolejowych, w tym specjalnych.”*

### **Odpowiedź na pytanie nr 3**

Zamawiający usuwa treść pkt. I.2.2 „Wykazu dokumentów”.

### **Pytanie nr 4**

*„Prosimy o usunięcie przywołanego w wykazie dokumentów, w p. I, ust. 2, podpunkt 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury. Rozporządzenie w przywołanej formie jest nieaktualne, a poza tym dotyczy obecnie wyłącznie pojazdów zobowiązanych do posiadania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, a nie - jak dla przedmiotowego pojazdu - zezwolenia na dopuszczenie pojazdu do eksploatacji.”*

### **Odpowiedz na pytanie nr 4**

Zamawiający usuwa treść pkt. I.2.4 „Wykazu dokumentów”.

### **Pytanie nr 5**

*„Prosimy o usunięcie przywołanego w wykazie dokumentów, w p. I, ust. 2, podpunkt 5) Rozporządzenia Ministra Gospodarki. Rozporządzenie w przywołanej formie jest nieaktualne i zastąpione Rozporządzeniem przywołanym w podpunkcie 6.”*

### **Odpowiedz na pytanie nr 5**

Zamawiający usuwa treść pkt. I.2.5 „Wykazu dokumentów”.

### **Pytanie nr 6**

*„Prosimy o wyjaśnienie, jakich urządzeń dotyczy zapis wykazu dokumentów, w p. II, ust. 38, gdyż w przywołanym p. 16 jest mowa tylko o zaworze bezpieczeństwa.”*

### **Odpowiedz na pytanie nr 6**

Zamawiający przedstawia nową treść ust. 9 pkt 4 załącznika nr 2 do SIWZ:

**„Oryginał deklaracji zgodności Wykonawcy potwierdzający prawidłową zabudowę żurawia hydraulicznego na pojeździe”.**

### **Pytanie nr 7**

*„Prosimy o usunięcie zapisu zawartego w wykazie dokumentów, w p. II, ust 41, dotyczącego zobowiązania Wykonawcy do dostarczenia bezterminowego zezwolenia przed wygaśnięciem terminu ważności zezwolenia tymczasowego. Obecnie obowiązujące zapisy ustawy o transporcie kolejowym regulują szczegółowo sposób otrzymywania zezwolenia i*

*uniemożliwiają Wykonawcy podejmowanie zobowiązań w zakresie spraw będących poza jego uprawnieniami.”*

#### **Odpowiedz na pytanie nr 7**

Zamawiający pozostawia zapisy pkt. II.41 rozdziału „Wykaz dokumentów”. Uzyskanie bezterminowego dopuszczenia żurawia kolejowego do eksploatacji jest jednym z elementów przedmiotu zamówienia, o którym mowa w ust. 3 SIWZ. W przypadku nie uzyskania przez Wykonawcę i nie przekazania Zamawiającemu bezterminowego dopuszczenia żurawia kolejowego do eksploatacji po upływie ważności dopuszczenia czasowego, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, każdy dzień kalendarzowy wyłączenia pojazdu z eksploatacji będzie traktowany jak awaria i zgodnie z §10 ust. 8 i 9 załącznika nr 3 do SIWZ zostaną naliczone kary umowne.

#### **Pytanie nr 8**

*„W związku z faktem, iż oferowany przez producenta żurawia PKR540D termin dostawy wynosi ok. ośmiu miesięcy, prosimy o zmianę wymaganego w p. 5 SIWZ terminu wykonania zamówienia oraz rozbić go na dwa etapy:*

*Etap 1 - wykonanie modernizacji żurawia kolejowego typu EDK-80/3 - nie później niż do 30 listopada 2015 r.;*

*Etap 2 - wykonanie pozostałych zobowiązań, w tym uzyskanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego oraz certyfikatu badania typu WE dla żurawia z koszem roboczym - nie później niż do 31 stycznia 2016 r.”*

#### **Odpowiedz na pytanie nr 8**

Zamawiający zmienia treść pkt. 5.1 SIWZ na treść o następującym brzmieniu:

„Termin wykonania zamówienia tj.:

- wykonanie modernizacji żurawia kolejowego typu EDK-80/3,
- przeprowadzenie prób i badań odbiorczych kompletnego żurawia kolejowego,
- uzyskanie dopuszczenia do eksploatacji żurawia po modernizacji, w postaci zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego, zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz.U.2007 r. Nr 16, poz. 95 z późn. zm.),
- dostawa po modernizacji żurawia kolejowego do Użytkownika, przekazanie dokumentacji, przeprowadzenie szkolenia obsługi i uruchomienie żurawia potwierdzone stosownym podzespołem

nie później niż do dnia 31 stycznia 2016 roku.”

Ponadto Zamawiający:

- 1) dodaje pkt. 6 do ust. 11 rozdziału „Podpory żurawia” załącznika nr 2 do SIWZ, o następującym brzmieniu:

„Zamawiający dopuszcza zastosowanie podpór nierozsuwanych na boki pojazdu; pod warunkiem, że stopy podpór po opuszczeniu nie będą spoczywały na podkładach toru, na którym znajduje się żuraw kolejowy. Przy zastosowaniu podpór nierozsuwanych zamawiający dopuszcza, że stopy podpór będą opuszczały się na głębokość nie mniejszą niż 0,3 m.”

- 2) zmienia treść lit. a, pkt. 5 rozdziału „Ogólna charakterystyka pojazdu” zawartego w ust. 1 załącznika nr 2 do SIWZ na treść o następującym brzmieniu:  
„holowanie – 100 km/h, jako przewóz kolejowy nienadzwyczajny”.

Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. ekonomiczno-biznesowych

  
Wioletta Garbina