

Szczegółowe określenie przedmiotu zamówienia

§ 1 - Informacje wprowadzające:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie prac budowlanych związanych z remontem bocznic kolejowej normalnotorowej, wykorzystywanej jako tory postojowe pociągu sieciowego.
2. Lokalizacja miejsca budowy:
 - a) Zgierz, ul. Sierakowskiego 30,
3. Zadaniem wykonawcy będzie wykonanie całości prac budowlanych jak i czynności organizacyjnych, zgodnie ze sztuką budowlaną, z uwzględnieniem warunków określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia niezbędnych do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy.
4. Ostateczny odbiór wykonanych prac budowlanych nastąpi po wykonaniu wszystkich prac, uporządkowaniu terenu, oraz rozliczeniu się wykonawcy z wszelkich zobowiązań wobec Zamawiającego.
5. Jeżeli zakres niezbędnych do wykonania prac, wynikających z treści niniejszego załącznika jest szerszy niż wynikałoby to z opisu technicznego robót do wykonania, zadaniem Wykonawcy jest omówić stosowne zapisy rozszerzające zakres prac zgodnie z warunkami określonymi w niniejszym opracowaniu, uzgodnieniu ich z Zamawiającym, a następnie zrealizowanie prac budowlanych zgodnie z omówionymi uzgodnieniami.
6. Wykonawca jest zobowiązany do właściwego skalkulowania kosztów realizacji zadania, z uwzględnieniem wszystkich czynności niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia, również w sytuacji, kiedy obowiązek wykonania prac nie wynika wprost z zapisów niniejszego zakresu prac

§ 2 - Obowiązki Wykonawcy

Do obowiązków wykonawcy będzie należało:

1. Opracowanie i uzgodnienie z Zamawiającym planu pracy, jej harmonogramu, niezbędnych do realizacji zadania projektów organizacji pracy, W przypadku prac wykonywanych na styku z sąsiednimi nieruchomościami Wykonawca ponosi odpowiedzialność za naruszenie granic oraz ewentualne szkody.
2. Harmonogram musi uwzględniać terminy wykonywania prac na poszczególnych fragmentach remontowanej bocznic, ze szczególnym uwzględnieniem fragmentów newralgicznych (np. tor, rozjazd wyjazdowy) harmonogram należy na bieżąco aktualizować, tak, aby z wyprzedzeniem minimum dwóch dni roboczych można było zaplanować eksploatację bocznic. Każda zmiana harmonogramu musi być uzgodniona z Naczelnikiem Sekcji eksploatującej daną bocznicę
3. Zakup i wbudowanie we własnym zakresie całości materiałów niezbędnych do wykonania prac, przy czym:
 - 3.1) Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

- 3.2) Wszelkie materiały użyte do robót muszą mieć aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.
- 3.3) Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowlach kolejowych. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu zgodę na użycie tych materiałów, wydaną przez właściwe organy administracji państwowej
- 3.4) Materiały istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa w ruchu kolejowym muszą mieć świadectwa dopuszczenia do stosowania w budowlach kolejowych.
4. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania robót Wykonawca będzie:
 - 4.a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
 - 4.b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.
5. Wszelkie odpady wytworzone podczas wykonywania prac muszą zostać zabezpieczone lub zagospodarowane w sposób właściwy z punktu widzenia ustawy Prawa Ochrony Środowiska oraz ustawy Prawo o Odpadach.
6. Opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania prac.
7. Zapewnienie pomieszczeń socjalno bytowych na terenie budowy.
8. Właściwe zabezpieczenie całego terenu objętego pracami, stosowanie przepisów w zakresie bezpieczeństwa realizacji robót budowlanych. Wielkość terenu objętego zabezpieczeniem zostanie ustalona przez komisję z udziałem przedstawicieli stron umowy w momencie przekazywania placu budowy. Jednocześnie informujemy, że nie ma możliwości wyłączenia terenu posesji z eksploatacji na czas trwania prac budowlanych.
9. Zgłoszenie do odbioru, w tym częściowego wszystkich robót zanikających, wszystkich robót zgodnie z harmonogramem robót i zapisami umowy.
10. Przedstawienia Zamawiającemu nie później niż w dniu złożenia pisemnego oświadczenia o zakończeniu robót – potwierdzenia przekazania do utylizacji uprawnionemu podmiotowi wszystkich odpadów powstałych podczas prowadzenia prac budowlanych.
11. Wszystkie pomiary eksploatacyjne układu torowego wykonywane w związku z wykonywanymi robotami budowlanymi muszą być wykonywane przez osoby posiadające stosowne uprawnienia, przy wykorzystaniu legalizowanych przyrządów pomiarowych. Do sporządzonych protokołów pomiarowych należy załączyć potwierdzone za zgodność z oryginałem kserokopie uprawnień osoby wykonującej pomiary, jak również świadectwa legalizacji lub wzorcowania używanych przyrządów pomiarowych.
12. Udzielenia gwarancji na wykonane roboty.

§ 3 - Szczegółowy zakres prac budowlanych:

- 3.1. Tor 14 – tor na podkładach drewnianych (ok 170 szt), częściowo na betonowych (ok. 130 szt.), szyna S-42, S-49, na podkładach drewnianych przytwierdzenie bezpośrednie, betonowe – przytwierdzenie pośrednie. Dodatkowo część toru (23 mb) położona w hali garażowej – podkłady drewniane, przytwierdzenie pośrednie, ilość podkładów – 30 szt), całkowita długość toru: 252 mb
 - a) demontaż płyt wypełniających torowisko na długości 15 mb przed halą postojową, oraz 7,5 kompletu płyt przejazdowych wewnątrz hali,

- b) weryfikacja stanu podkładów oraz elementów mocujących, które do tej pory były zakryte. (na hali postojowej w 2004 roku były ułożone nowe podkłady, na pozostałym zakrytym odcinku toru podkłady nie były ruszane.)
- c) uzupełnienie (zagęszczenie) ilości podkładów na hali postojowej (na 23 m długości hali podkłady ułożone co 70 – 80 cm, należy uzupełnić tak, aby odległości nie przekraczały 60 cm. (należy dołożyć ok. 10 szt podkładów)
- d) wymiana pojedynczych zużytych podkładów drewnianych na drewniane nowe w ilości 30 szt. + podkłady, których konieczność wymiany wynika z przeprowadzonej weryfikacji.
- e) Stabilizacja toru wewnątrz hali postojowej przy użyciu pospółki;
- f) regulacja toru w planie i profilu na długości 220 mb
- g) wymiana zdemontowanych i uszkodzonych płyt na sprawne (mogą być płyty staroużyteczne, pod warunkiem, że nie są popękane i mają kompletne okucia) na zewnętrznej części toru, (4 komplety = 12 mb).
- h) Uzupełnienie brakujących elementów łączących i przytwierdzeń, na odcinku toru z bezpośrednim mocowaniem szyn co piąty podkład należy zastosować mocowanie pośrednie typu K,
- i) wykonanie konserwacji komór łubkowych i śrub stopowych
- j) uzupełnienie tłucznia w ilości 50 m³,

3.2. Tor 16 – tor na podkładach drewnianych, częściowo na betonowych, szyna S-42, S-49, przytwierdzenie typu bezpośredniego, na długości 36 metrów tor zakryty płytami przejazdowymi, długość toru 171 mb. Remont obejmuje odcinek toru od rozjazdu 110A do złącza szyn za odcinkiem betonowych podkładów)

- a) Demontaż przejazdu technologicznego,
- b) Oczyszczenie torowiska z ziemi,
- c) Weryfikacja stanu podkładów oraz elementów przytwierdzeń,
- d) Ciągła wymiana zużytych podkładów drewnianych na odcinku od rozjazdu 110A do bramy wjazdowej na teren posesji (ok 90 szt) na nowe drewniane (zamawiający dopuszcza użycie podkładów betonowych staroużytecznych.
- e) Odwrócenie szyn o przekroczonych parametrach zużycia bocznego. Jeżeli szyny z toru nr 16 nie będą się nadawały do odwrócenia, można w tym celu użyć szyn z toru nr 16A.
- f) uzupełnienie brakujących elementów łączących i przytwierdzeń,.
- g) uzupełnienie tłucznia w ilości ok. 70 m³
- h) wykonanie konserwacji komór łubkowych i śrub stopowych
- i) uzupełnienie wskaźników W6a przy przejeździe technologicznym,
- j) ułożenie zdemontowanych płyt przejazdowych, płyty uszkodzone należy wymienić na sprawne, na przejeździe należy zainstalować 3 komplety płyt (mogą być staroużyteczne)
- k) uzupełnienie tablicy D1 na bramie wjazdowej

3.3. Tor 16A – tor na podkładach drewnianych, szyna S-42, , przytwierdzenie bezpośrednie, długość toru 110 mb.

- a) Oczyszczenie toru z ziemi (ok. 50 mb)
- b) Demontaż przejazdu technologicznego,
- c) Weryfikacja stanu podkładów oraz elementów przytwierdzeń,
- d) Wymiana pojedynczych podkładów w ilości 60 szt, zamawiający dopuszcza użycie podkładów staroużytecznych, w tym sprawnych podkładów zdemontowanych z bocznic przy okazji ciągłej wymiany na nowe,
- e) Zabudowanie szyn, po zamianie z toru nr 16,
- f) uzupełnienie brakujących elementów łączących i przytwierdzeń, na łuku toru co piąty podkład zastosować przytwierdzenie pośrednie typu K.
- g) stabilizacja toru przy użyciu pospółki (żwir, kliniec)
- h) wykonanie konserwacji komór łubkowych i śrub stopowych
- i) ponowne ułożenie zdemontowanych płyt przejazdowych, płyty uszkodzone należy wymienić na sprawne (mogą być staroużyteczne), na przejeździe należy zainstalować 3 komplety płyt.
- j) Uzupełnienie tablicy D1 na bramie wjazdowej

3.4. Łącznik rozjazdu 110 – 110A - tor na podkładach drewnianych, przytwierdzenie bezpośrednie,

- a) Oczyszczenie toru z ziemi,

- b) Ciągła wymiana podkładów drewnianych na drewniane nowe (109 szt,)
 - c) regulacja toru w planie i profilu na całej długości,
 - d) Uzupelnienie brakujacej latarni wykolejnicy, regulacja i konserwacja mechanizmu,
 - e) stabilizacja toru tuczniem w ilosci ok. 50 m³,
 - f) uzupelnienie brakujacych elementow lacujacych i przytwierdzeń, co piaty podklad nalezy zastosowac mocowanie typu posredniego K;
 - g) wykonanie konserwacji komor łubkowych i śrub stopowych.
- 3.5. Łącznik rozjazdu 1 – 110 – tor na podkładach drewnianych, mocowanie bezpośrednie
- a) Ciągła wymiana podkładów na drewniane nowe w ilości 21 sztuk
 - b) uzupelnienie brakujacych elementow lacujacych i przytwierdzeń, co piaty podklad nalezy zastosowac mocowanie posrednie szyn do podkladów,
 - c) uzupelnienie tuczniem w ilosci ok. 10 m³
 - d) regulacja toru w planie i profilu,
 - e) wykonanie konserwacji komor łubkowych i śrub stopowych.
- 3.6. Rozjazd zwyczajny nr 110 typ S-42 1:9; R190
- a) Wymiana pojedynczych podrozejzdnic w ilosci 20 sztuk, (od 9 do 12, nastepnie 3 podklady w rejonie styku poliglicy, 13 podkladów w rejonie i za krzyzownicą,
 - b) regulacja rozjazdu poprzez wyregulowanie przeswitów oraz zamknień nastawczych
 - c) Uzupelnienie brakujacych elementow lacujacych i przytwierdzeń.
 - d) wykonanie konserwacji komor łubkowych i śrub stopowych.
 - e) Uzupelnienie brakujacej latarni oraz naniesienie numeru rozjazdu
 - f) Uzupelnienie brakujacego slupka ukresu rozjazdu
- 3.7. Rozjazd zwyczajny nr 110A typ S-42 1:9; R190
- a) Wymiana pojedynczych podrozejzdnic w ilosci 5 sztuk,
 - b) regulacja rozjazdu poprzez wyregulowanie przeswitów oraz zamknień nastawczych
 - c) Uzupelnienie pojedynczych brakujacych elementow lacujacych i przytwierdzeń.
 - d) wykonanie konserwacji komor łubkowych i śrub stopowych.
 - e) Uzupelnienie brakujacej latarni oraz naniesienie numeru rozjazdu
 - f) Uzupelnienie brakujacego slupka ukresu rozjazdu
- 3.8. Wykonawca jest zobowiazany do wykonania szczegolowych pomiarów całej bocznicy, bez wzgledu na to, czy dany fragment był remontowany czy nie. Wyniki pomiarów nalezy odnotowac w dokumentacji utrzymaniowej bocznicy.
- 3.9. Wykonawca jest zobowiazany sporzadzic szczegolową inwentaryzację bocznicy, zawierającą w szczegolności:
- a) Schemat bocznicy, z naniesionymi urzadzeniami i budowlami zlokalizowanymi w bezposrednim sasiedztwie torów,
 - b) Jako jednostkę odniesienia nalezy przyjac odleglosc wyrazoną w metrach biezacych, liczoną od styku krzyzownicy rozjazdu nr 1.
 - c) Informację o zabudowanych materialach nawierzchniowych, tj. typy szyn, lata produkcji, dlugosci odcinków (informacja naniesiona na schemat),
 - d) typy podkladów, typy przytwierdzeń, itp.(informacje te moga być naniesione na schemat, poprzez zaznaczenie obszarów w których zastosowano dany typ podkladu czy przytwierdzenia)
 - e) Inwentaryzacja ma być zrobiona wg stanu na dzien zakonczenia prac.
 - f) Informację o wykonanych pracach remontowych (wskazanie na kopi schematu lokalizacji i ilosci wykonywanych prac – informacja istotna do rozliczenia ilosci wykonanej pracy, oraz okreslenia uprawnień wynikajacych z gwarancji

§ 4 Rodzaje odbiorów robót:

1. W zalezności od charakteru wykonywanych prac, roboty podlegają następującym odbiorom:

- 1.1) odbiorowi technicznemu,
 - 1.2) odbiorowi końcowemu,
 - 1.3) odbiorowi pogwarancyjnemu.
2. Odbiór Techniczny polega na ocenie ilości wykonanych części robót. Odbioru technicznego robót dokonuje się dla zakresu robót określonego w § 3. Odbioru robót dokonuje komisja, w skład której wchodzi Inspektor Nadzoru, kierownik budowy oraz kierujący sekcją. Odbiór techniczny zostanie przeprowadzony oddzielnie dla każdej z bocznic.
 3. Odbiór końcowy następuje po całkowitym zakończeniu robót, w terminie wyznaczonym w umowie. Odbioru robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych wyników badań i pomiarów, certyfikatów i deklaracji zgodności, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową. Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do zakresu (ilości) oraz jakości. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę pisemnym zgłoszeniem do Zamawiającego. Podczas odbioru końcowego komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów technicznych, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych. Ponadto, do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przedstawić wszelkie dokumenty i oświadczenia, niezbędne do formalnego zakończenia prac. W przypadku, kiedy przedmiotem umowy jest realizacja prac budowlanych na jednej bocznic, Zamawiający może zrezygnować z wykonywania wcześniejszego odbioru technicznego.
W przypadku, kiedy biorący udział w pracach komisji przedstawiciele Zamawiającego stwierdzą, że Wykonawca nie wywiązał się z przyjętych zobowiązań lub nie przedstawił wszystkich wymaganych dokumentów, z wykonanych czynności zostanie spisany protokół rozbieżności, w którym zostaną wymienione zastrzeżenia przedstawicieli Zamawiającego odnośnie wykonania przedmiotu umowy, oraz ustali nowy termin odbioru końcowego. Ustalenie nowego terminu odbioru końcowego nie może być traktowane jako aneksowanie określonego w umowie terminu realizacji przedmiotu umowy.
 4. Odbiór pogwarancyjny po upływie okresu i gwarancji polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad, które ujawnią się w okresie gwarancji. Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych w punkcie „Odbiór końcowy robót”: Pozytywny wynik odbioru pogwarancyjnego jest warunkiem niezbędnym do ubiegania się Wykonawcy o zwrot zabezpieczenia roszczeń gwarancyjnych.
 5. Z każdych czynności odbiorczych musi być sporządzony protokół.

Zamawiający:

Wykonawca: