

Warszawa, 20. luty 2014 r.

EU21-55611/1-20/14

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Usługi informuje, że w związku z prowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn.: „Wykonanie w 2014 r. napraw okresowych pojazdów kolejowych eksploatowanych w zakładach PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Usługi” wpłynęło 6 pytań. Poniżej przedstawiamy pytania i odpowiedzi Zamawiającego.

Pytanie nr 1

„W p. VI „Potwierdzenie spełnienia warunków udziału w postępowaniu” przedstawiono wymóg (p. 5) przedstawienia przez Wykonawcę wykazu przeprowadzonych napraw popartego stosownymi dokumentami.

Czy Zamawiający dopuszcza – wzorem obecnie stosowanej przez inne podmioty, w tym spółki PKP praktyki – zwolnienie z powyższego obowiązku producenta pojazdów podlegających procedurze przetargowej?”

Odpowiedz na pytanie nr 1

Zamawiający nie dopuszcza żadnego odstępstwa od przedstawiania potwierżeń spełnienia warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w rozdz. VI ust. 2 SIWZ.

Pytanie nr 2

„W załączniku nr 1 do SIWZ Zamawiający zdefiniował pojęcie „sprawdzić” jako zakres czynności obejmujący demontaż danego urządzenia lub zespołu, weryfikację części składowych, doprowadzenie do właściwego stanu technicznego oraz ponowny montaż.

W jaki sposób – wg Zamawiającego – Wykonawca powinien skalkulować do oferty sytuację, kiedy dopiero w wyniku weryfikacji części może okazać się, że są one uszkodzone i wymagają naprawy bądź wymiany? Przykładem może tu być zespół „Przekładnie osiowe” (ust. 3), gdzie p. 4) mówi o sprawdzeniu kół zębatych, a p. 5) o sprawdzeniu końcówki wałka, lub zespół „Hamulce i urządzenia pneumatyczne (ust. 9), gdzie p. 1) mówi o sprawdzeniu sprężarki.

Ponadto w treści części technicznej SIWZ pojawiają się wielokrotnie nie zdefiniowane wcześniej określenia jak „zweryfikować”, czy też „dokonać diagnostyki”, jak np. w ust. 14, gdzie p. 3) mówi o diagnostyce pomp hydraulicznych.

Ponieważ taka sytuacja może zdarzyć się praktycznie w każdym zespole konstrukcyjnym, a naprawy lub wymiany części wymagane po dokonanej ocenie będą stanowić bardzo istotny składnik kosztów naprawy pojazdu, proponujemy, by termin „sprawdzić” odnosił się do czynności związanych z demontażem, weryfikacją i montażem części bądź zespołów,

a ewentualny koszt wymiany lub naprawy podlegał dodatkowym procedurom, tak jak to Zamawiający przewiduje dla silnika i przekładni głównej."

Odpowiedz na pytanie nr 2

Zamawiający podaje nową treść określenia „sprawdzić” tj.: Ilekroć w stałym zakresie naprawy jest użyte określenie „sprawdzić” urządzenie lub podzespół należy przez to rozumieć pełny demontaż danego urządzenia lub podzespołu, weryfikację części składowych oraz montaż części bądź podzespołów, a ewentualny koszt wymiany lub naprawy podlega dodatkowym procedurom.

Pytanie nr 3

„W załączniku nr 1 do SIWZ „Część techniczna” – w kilku punktach pojawia się wymóg piaskowania, śrutowania bądź usunięcia powłoki malarskiej z zespołu pojazdu (rama, kabiny, pomosty, stojaki, podnośnik P100).

W związku z faktem, iż dokonanie ww. czynności wiąże się z koniecznością całkowitego i kompletnego demontażu zespołów, łącznie z demontażem instalacji hydraulicznych, pneumatycznych i elektrycznych, a co się z tym wiąże ze znacznym wzrostem kosztów naprawy, prosimy o potwierdzenie stawianego wymogu.

W przypadku potwierdzenia, prosimy również o informację, czy Zamawiający będzie te prace traktował również jako „prace podlegające zakryciu” i dokonywał ich odbioru.

W razie odstąpienia od wymogu bezwzględne piaskowania (śrutowania, usuwania powłoki malarskiej) proponujemy wprowadzenie zamiast niego następującego zapisu: „Usunąć ogniska korozji poprzez oczyszczenie, usunięcie starej, złuszczającej się farby, nałożenie zaprawek malarskich oraz pomalowanie całego zespołu”.

Odpowiedz na pytanie nr 3

Przywołany przez Państwa wymóg piaskowania pojawia się tylko w czynnościach naprawczych ram pojazdów w zadaniu nr 1, podnośnika koszowego P100 (dotyczy WM-15P.00 nr 15) oraz podwozia żurawia kolejowego typu EDK 80/3 w zadaniu nr 2.

Naprawa główna (poziom P5) wymaga m.in. demontażu zespołów i podzespołów z pojazdu i ich wymianie na nowe lub zregenerowane. W związku z powyższym, oczyszczenie zespołów pojazdu nie powinno wpływać na wzrost kosztów naprawy.

Zamawiający może traktować ww. prace jako „elementy podlegające odbiorom robót ulegających zakryciu”. Szczegółowy zakres „elementów podlegających odbiorom robót ulegających zakryciu” ustali Użytkownik, podczas popisywania umów na wykonanie poszczególnych zadań, z wybranymi Wykonawcami.

Pytanie nr 4

„W dodatkowych wymaganiach, określonych na s. 28 SIWZ wymieniono konieczność montażu w pojeździe PUSiO.00 nr 01 przepływomierza paliwa typu EDM 1404.

Czy w miejsce przepływowego miernika zużycia paliwa typu EDM 1404 – nie będącego już w programie produkcji – Zamawiający dopuszcza zastosowanie miernika innego typu?”

Odpowiedz na pytanie nr 4

Zamawiający rezygnuje z montażu przepływomierza paliwa typu EDM 1404. Jednocześnie konieczne jest zamontowanie na zbiorniku paliwa optycznego liniatu z podziałką, pozwalającego na dokładne określenie ilości znajdującego się w zbiorniku paliwa.

Pytanie nr 5

„W związku z otrzymana specyfikacją na naprawę P-5 pojazdów kolejowych – zadanie NR 1, zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 06.03.2014 r. Prośbę motywujemy tym, iż pojazdy wskazane w zadaniu nr 1 znajdują się w różnych częściach Polski. W celu przygotowania rzetelnej oferty konieczne jest dokonanie wizji lokalnej tych pojazdów.

Uprzejmie proszę o pozytywne rozpatrzenie naszej prośby.

Odpowiedz na pytanie nr 5

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu składania ofert. Opis czynności, które należy wykonać w trakcie napraw jest wystarczająco szczegółowy i pozwala na oszacowanie kosztów realizacji zamówienia.

Rozmieszczenie pojazdów kolejowych, których dotyczy przedmiotowe SIWZ, pozwala na przeprowadzenie wizji lokalnej tych pojazdów w przeciągu 2 dni.

Termin, o którym mowa w rozdz. XI, nie ulega zmianie.

Pytanie nr 6

„W związku z otrzymana specyfikacją na naprawę P-5 pojazdów kolejowych – zadanie NR 1, zwracamy się z prośbą o przesłanie posiadanych materiałów (DSU, DTR, katalog części zamiennych) dot. Pojazdów kolejowych zawartych w zadaniu nr 1. Pomoc Państwa ułatwi nam w znacznym stopniu przygotowanie oferty przetargowej.”

Odpowiedz na zadanie nr 6

Zamawiający nie udostępnia przywołanych materiałów. Szczegółowy zakres czynności naprawczych ujęto w załączniku nr 1 do SIWZ. Wyżej wymienione dokumenty są chronione tajemnicą przedsiębiorstwa i stanowią własność Zamawiającego.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. ekonomiczno-biznesowych

Wioletta Gałbina