
PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Naprawa torów i rozjazdów na bocznicę EZSZ Stargard Szczeciński
ADRES INWESTYCJI : Stargard Szczeciński
INWESTOR : PKP ENERGETYKA S.A. ODDZIAŁ W WARSZAWAIE USŁUGI ZAKŁAD POMORSKI
ADRES INWESTORA : CZARNIECKIEGO 8, 70-221 SZCZECIN

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jerzy Madej
DATA OPRACOWANIA : 12.05.2014 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
12.05.2014 r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Naprawa torów i rozjazdów EZSZ Stargard Szczeciński					
R*1.4					
1		Naprawa torów nr 507, 508, 509, rozjazdów nr 505, 506, 508, 509			
1	d.1	Naprawa toru kolejowego z pojedynczą wymianą podkładów drewnianych o rozstawie normalnym na podsypce z tłucznia. Tor nr 507	szt.		
		35	szt.	35.000	
				RAZEM	35.000
2	d.1	Naprawa toru kolejowego z pojedynczą wymianą podkładów drewnianych o rozstawie normalnym na podsypce z tłucznia. Tor nr 508	szt.		
		47	szt.	47.000	
				RAZEM	47.000
3	d.1	Naprawa toru kolejowego z pojedynczą wymianą podkładów drewnianych o rozstawie normalnym na podsypce z tłucznia. Tor nr 509	szt.		
		9	szt.	9.000	
				RAZEM	9.000
4	d.1	Naprawa toru kolejowego z pojedynczą wymianą podkładów drewnianych o rozstawie normalnym na podsypce z tłucznia. Wstawka Rz.506 - Rz. 508	szt.		
		30	szt.	30.000	
				RAZEM	30.000
5	d.1	Naprawa toru kolejowego z pojedynczą wymianą podkładów drewnianych o rozstawie normalnym na podsypce z tłucznia. Wstawka Rz.508 - Rz. 509	szt.		
		6	szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
6	d.1	Poprawa oprofilowania jednego toru istniejącej linii jednotorowej na podsypce z tłucznia. Tor nr 507, 508, 509, wstawka Rz.506 - 508, 508 - 509 - łącznie 160 mb	m		
		160	m	160.000	
				RAZEM	160.000
7	d.1	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznia Rz.505	pod-rozd.		
		48	pod-rozd.	48.000	
				RAZEM	48.000
8	d.1	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia. Rz.505	m ³		
		25	m ³	25.000	
				RAZEM	25.000
9	d.1	Ostateczne wyregulowanie w planie rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych na tłuczniu oraz oprofilowanie podsypki. Rz. 505	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
10	d.1	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznia Rz.506	pod-rozd.		
		47	pod-rozd.	47.000	
				RAZEM	47.000
11	d.1	Ostateczne wyregulowanie w planie rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych na tłuczniu oraz oprofilowanie podsypki. Rz. 506	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
12	d.1	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznia Rz.508	pod-rozd.		
		32	pod-rozd.	32.000	
				RAZEM	32.000
13	d.1	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia. Rz.508	m ³		
		12,5	m ³	12.500	
				RAZEM	12.500
14	d.1	Ostateczne wyregulowanie w planie rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych na tłuczniu oraz oprofilowanie podsypki. Rz. 508	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
15	d.1	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznia Rz.509	pod-rozd.		
		50	pod-rozd.	50.000	
				RAZEM	50.000
16	d.1	Ostateczne wyregulowanie w planie rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych na tłuczniu oraz oprofilowanie podsypki. Rz. 509	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
Naprawa torów i rozjazdów EZSZ Stargard Szczeciński								
R*1.4								
1		Naprawa torów nr 507, 508, 509, rozjazdów nr 505, 506, 508, 509						
1	d.1	Naprawa toru kolejowego z pojedynczą wymianą podkładów drewnianych o rozstawie normalnym na podsypce z tłucznią. Tor nr 507 obmiar = 35szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 2*1.4=2.8r-g/szt.	r-g	98.0000	0.000	0.00		
2*		-- M -- podkłady kolejowe sosnowe typ III B 1szt/szt.	szt	35.0000	0.000		0.00	
3*		łapka łp2 1szt/szt.	szt	35.0000	0.000		0.00	
4*		śruba stopowa z nakretką 1szt/szt.	szt	35.0000	0.000		0.00	
5*		pierścienie sprężyste podwójne 1szt/szt.	szt	35.0000	0.000		0.00	
6*		przekładki podszynowe D49 2szt/szt.	szt	70.0000	0.000		0.00	
7*		wkręty do podkładów typ 49A 5szt/szt.	szt	175.0000	0.000		0.00	
8*		benzyna bezołowiowa 0.18l/szt.	l	6.3000	0.000		0.00	
9*		materiały pomocnicze 0.5%	%	0.5000	0.000		0.00	
10*		-- S -- lokomotywa spalinowa n/t 0.03m-g/szt.	m-g	1.0500	0.000			0.00
11*		wagon platforma dwuosiowa 24 t 0.052m-g/szt.	m-g	1.8200	0.000			0.00
12*		elektrownia polowa do 30 kVA 0.15m-g/szt.	m-g	5.2500	0.000			0.00
13*		Zakretarka spalinowa do śrub stopowych i wkrętów 0.12m-g/szt.	m-g	4.2000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:						0.000	0.000	0.000
Jednostkowe koszty bezpośrednie:						0.000	0.000	0.000
2	d.1	Naprawa toru kolejowego z pojedynczą wymianą podkładów drewnianych o rozstawie normalnym na podsypce z tłucznią. Tor nr 508 obmiar = 47szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 2*1.4=2.8r-g/szt.	r-g	131.6000	0.000	0.00		
2*		-- M -- podkłady kolejowe sosnowe typ III B 1szt/szt.	szt	47.0000	0.000		0.00	
3*		łapka łp2 2.4469szt/szt.	szt	115.0043	0.000		0.00	
4*		śruba stopowa z nakretką 2.4469szt/szt.	szt	115.0043	0.000		0.00	
5*		pierścienie sprężyste podwójne 2.4469szt/szt.	szt	115.0043	0.000		0.00	
6*		przekładki podszynowe D49 2szt/szt.	szt	94.0000	0.000		0.00	
7*		wkręty do podkładów typ 49A 8szt/szt.	szt	376.0000	0.000		0.00	
8*		benzyna bezołowiowa 0.18l/szt.	l	8.4600	0.000		0.00	
9*		podkładka ZM 0.72345szt/szt.	szt	34.0022	0.000		0.00	
10*		materiały pomocnicze 0.5%	%	0.5000	0.000		0.00	
11*		-- S -- lokomotywa spalinowa n/t 0.03m-g/szt.	m-g	1.4100	0.000			0.00
12*		wagon platforma dwuosiowa 24 t 0.052m-g/szt.	m-g	2.4440	0.000			0.00

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
13*		elektrownia polowa do 30 kVA 0.15m-g/szt.	m-g	7.0500	0.000			0.00
14*		Zakretarka spalinowa do śrub stopowych i wkrętów 0.12m-g/szt.	m-g	5.6400	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:				0.000		0.000	0.000	0.000
3 d.1		Naprawa toru kolejowego z pojedynczą wymianą podkładów drewnianych o rozstawie normalnym na podsypce z tłuczni. Tor nr 509 obmiar = 9szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 2*1.4=2.8r-g/szt.	r-g	25.2000	0.000	0.00		
2*		-- M -- podkłady kolejowe sosnowe typ III B 1szt/szt.	szt	9.0000	0.000		0.00	
3*		łapka Łp2 1szt/szt.	szt	9.0000	0.000		0.00	
4*		śruba stopowa z nakretką 1szt/szt.	szt	9.0000	0.000		0.00	
5*		pierścienie sprężyste podwójne 1szt/szt.	szt	9.0000	0.000		0.00	
6*		przekładki podszytowe D49 2szt/szt.	szt	18.0000	0.000		0.00	
7*		wkręty do podkładów typ 49A 5szt/szt.	szt	45.0000	0.000		0.00	
8*		benzyna bezołowiowa 0.18l/szt.	l	1.6200	0.000		0.00	
9*		materiały pomocnicze 0.5%	%	0.5000	0.000		0.00	
10*		-- S -- lokomotywa spalinowa n/t 0.03m-g/szt.	m-g	0.2700	0.000			0.00
11*		wagon platforma dwuosiowa 24 t 0.052m-g/szt.	m-g	0.4680	0.000			0.00
12*		elektrownia polowa do 30 kVA 0.15m-g/szt.	m-g	1.3500	0.000			0.00
13*		Zakretarka spalinowa do śrub stopowych i wkrętów 0.12m-g/szt.	m-g	1.0800	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:				0.000		0.000	0.000	0.000
4 d.1		Naprawa toru kolejowego z pojedynczą wymianą podkładów drewnianych o rozstawie normalnym na podsypce z tłuczni. Wstawka Rz.506 - Rz. 508 obmiar = 30szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 2*1.4=2.8r-g/szt.	r-g	84.0000	0.000	0.00		
2*		-- M -- podkłady kolejowe sosnowe typ III B 1szt/szt.	szt	30.0000	0.000		0.00	
3*		łapka Łp2 1.28szt/szt.	szt	38.4000	0.000		0.00	
4*		śruba stopowa z nakretką 1.28szt/szt.	szt	38.4000	0.000		0.00	
5*		pierścienie sprężyste podwójne 1.28szt/szt.	szt	38.4000	0.000		0.00	
6*		przekładki podszytowe D49 2szt/szt.	szt	60.0000	0.000		0.00	
7*		wkręty do podkładów typ 49A 6szt/szt.	szt	180.0000	0.000		0.00	
8*		podkładka ZZ 0.0668szt/szt.	szt	2.0040	0.000		0.00	
9*		benzyna bezołowiowa 0.18l/szt.	l	5.4000	0.000		0.00	
10*		materiały pomocnicze 0.5%	%	0.5000	0.000		0.00	

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
11*		-- S -- lokomotywa spalinowa n/t 0.03m-g/szt.	m-g	0.9000	0.000			0.00
12*		wagon platforma dwuosiova 24 t 0.052m-g/szt.	m-g	1.5600	0.000			0.00
13*		elektrownia polowa do 30 kVA 0.15m-g/szt.	m-g	4.5000	0.000			0.00
14*		Zakretarka spalinowa do śrub stopowych i wkreńców 0.12m-g/szt.	m-g	3.6000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:				0.000		0.000	0.000	0.000
5 d.1		Naprawa toru kolejowego z pojedynczą wymia- ną podkładów drewnianych o rozstawie normal- nym na podsypce z tłucznia. Wstawka Rz.508 - Rz. 509 obmiar = 6szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 2*1.4=2.8r-g/szt.	r-g	16.8000	0.000	0.00		
2*		-- M -- podkłady kolejowe sosnowe typ III B 1szt/szt.	szt	6.0000	0.000		0.00	
3*		łapka Łp2 1szt/szt.	szt	6.0000	0.000		0.00	
4*		śruba stopowa z nakretką 1szt/szt.	szt	6.0000	0.000		0.00	
5*		pierścienie sprężyste podwójne 1szt/szt.	szt	6.0000	0.000		0.00	
6*		przekładki podszynowe D49 2szt/szt.	szt	12.0000	0.000		0.00	
7*		wkreńcy do podkładów typ 49A 5szt/szt.	szt	30.0000	0.000		0.00	
8*		benzyna bezołowiowa 0.18l/szt.	l	1.0800	0.000		0.00	
9*		materiały pomocnicze 0.5%	%	0.5000	0.000		0.00	
10*		-- S -- lokomotywa spalinowa n/t 0.03m-g/szt.	m-g	0.1800	0.000			0.00
11*		wagon platforma dwuosiova 24 t 0.052m-g/szt.	m-g	0.3120	0.000			0.00
12*		elektrownia polowa do 30 kVA 0.15m-g/szt.	m-g	0.9000	0.000			0.00
13*		Zakretarka spalinowa do śrub stopowych i wkreńców 0.12m-g/szt.	m-g	0.7200	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:				0.000		0.000	0.000	0.000
6 d.1		Poprawa oprofilowania jednego toru istniejącej linii jednotorowej na podsypce z tłucznia. Tor nr 507, 508, 509, wstawka Rz.506 - 508, 508 - 509 - łącznie 160 mb obmiar = 160m	m					
1*		-- R -- robocizna 0.09*1.4=0.126r-g/m	r-g	20.1600	0.000	0.00		
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:				0.000		0.000	0.000	0.000
7 d.1		Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznia Rz.505 obmiar = 48podrozd.	pod rozdz.					
1*		-- R -- robocizna 4.7*1.4=6.58r-g/podrozd.	r-g	315.8400	0.000	0.00		
2*		-- M -- podrozjazdnice sosnowe typ I-B 3.292m/podrozd.	m	158.0160	0.000		0.00	

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
3*		pierścienie sprężyste podwójne 1szt/podrozd.	szt	48.0000	0.000		0.00	
4*		śruba stopowa z nakretką 1szt/podrozd.	szt	48.0000	0.000		0.00	
5*		łapka Łp2 1szt/podrozd.	szt	48.0000	0.000		0.00	
6*		przekładki podszynowe D49 4szt/podrozd.	szt	192.0000	0.000		0.00	
7*		wkręty do podkładów typ 49A 6szt/podrozd.	szt	288.0000	0.000		0.00	
8*		podkładka 18a i 18b 0.0418szt/podrozd.	szt	2.0064	0.000		0.00	
9*		podkładka nr 304 0.021szt/podrozd.	szt	1.0080	0.000		0.00	
10*		smar nr 4 0.43kg/podrozd.	kg	20.6400	0.000		0.00	
11*		smar SW 0.12kg/podrozd.	kg	5.7600	0.000		0.00	
12*		benzyna bezołowiowa 0.25l/podrozd.	l	12.0000	0.000		0.00	
13*		materiały pomocnicze 5%	%	5.0000	0.000		0.00	
14*		-- S -- elektrownia polowa do 30 kVA 0.15m-g/podrozd.	m-g	7.2000	0.000			0.00
15*		Zakretarka spalinowa do śrub stopowych i wkrętów 0.15m-g/podrozd.	m-g	7.2000	0.000			0.00
16*		sprzęt pomocniczy 5%	%	5.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:				0.000		0.000	0.000	0.000
8 d.1		Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia. Rz.505 obmiar = 25m ³	m ³					
1*		-- R -- robocizna 4.51*1.4=6.314r-g/m ³	r-g	157.8500	0.000	0.00		
2*		-- M -- tłuczeń kamienny 1.12m ³ /m ³	m ³	28.0000	0.000		0.00	
3*		materiały pomocnicze 0.5%	%	0.5000	0.000		0.00	
4*		-- S -- wagon samowyładowczy do 28 t 0.081m-g/m ³	m-g	2.0250	0.000			0.00
5*		lokomotywa spalinowa n/t' 0.023m-g/m ³	m-g	0.5750	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:				0.000		0.000	0.000	0.000
9 d.1		Ostateczne wyregulowanie w planie rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych na tłuczniu oraz oprofilowanie podsypki. Rz. 505 obmiar = 1kpl.	kpl.					
1*		-- R -- robocizna 49.3*1.4=69.02r-g/kpl.	r-g	69.0200	0.000	0.00		
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:				0.000		0.000	0.000	0.000
10 d.1		Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznią Rz.506 obmiar = 47podrozd.	pod rozd					
1*		-- R -- robocizna 4.7*1.4=6.58r-g/podrozd.	r-g	309.2600	0.000	0.00		
		-- M --						

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2*		podrozjazdnice sosnowe typ I-B 3.468m/podrozd.	m	162.9960	0.000		0.00	
3*		pierścienie sprężyste podwójne 1szt/podrozd.	szt	47.0000	0.000		0.00	
4*		śruba stopowa z nakretką 1szt/podrozd.	szt	47.0000	0.000		0.00	
5*		łapka Łp2 1szt/podrozd.	szt	47.0000	0.000		0.00	
6*		przekładki podszynowe D49 3szt/podrozd.	szt	141.0000	0.000		0.00	
7*		wkręty do podkładów typ 49A 6szt/podrozd.	szt	282.0000	0.000		0.00	
8*		smar nr 4 0.43kg/podrozd.	kg	20.2100	0.000		0.00	
9*		smar SW 0.12kg/podrozd.	kg	5.6400	0.000		0.00	
10*		benzyna bezołowiowa 0.25l/podrozd.	l	11.7500	0.000		0.00	
11*		materiały pomocnicze 5%	%	5.0000	0.000		0.00	
12*		-- S -- elektrownia polowa do 30 kVA 0.15m-g/podrozd.	m-g	7.0500	0.000			0.00
13*		Zakretarka spalinowa do śrub stopowych i wkrętów 0.15m-g/podrozd.	m-g	7.0500	0.000			0.00
14*		sprzęt pomocniczy 5%	%	5.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:				0.000		0.000	0.000	0.000
11 d.1		Ostateczne wyregulowanie w planie rozjazdów zwykajnych na podrozjazdnicach drewnianych na tłuczniu oraz oprofilowanie podsypki. Rz. 506 obmiar = 1kpl.	kpl.					
1*		-- R -- robocizna 49.3*1.4=69.02r-g/kpl.	r-g	69.0200	0.000	0.00		
Razem koszty bezpośrednie:						0.000	0.000	0.000
Jednostkowe koszty bezpośrednie:				0.000		0.000	0.000	0.000
12 d.1		Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłuczni Rz.508 obmiar = 32podrozd.	pod rozd					
1*		-- R -- robocizna 4.7*1.4=6.58r-g/podrozd.	r-g	210.5600	0.000	0.00		
2*		-- M -- podrozjazdnice sosnowe typ I-B 3.256m/podrozd.	m	104.1920	0.000		0.00	
3*		pierścienie sprężyste podwójne 1szt/podrozd.	szt	32.0000	0.000		0.00	
4*		śruba stopowa z nakretką 1szt/podrozd.	szt	32.0000	0.000		0.00	
5*		łapka Łp2 1szt/podrozd.	szt	32.0000	0.000		0.00	
6*		przekładki podszynowe D49 3szt/podrozd.	szt	96.0000	0.000		0.00	
7*		wkręty do podkładów typ 49A 6szt/podrozd.	szt	192.0000	0.000		0.00	
8*		smar nr 4 0.43kg/podrozd.	kg	13.7600	0.000		0.00	
9*		smar SW 0.12kg/podrozd.	kg	3.8400	0.000		0.00	
10*		benzyna bezołowiowa 0.25l/podrozd.	l	8.0000	0.000		0.00	
11*		materiały pomocnicze 5%	%	5.0000	0.000		0.00	
12*		-- S -- elektrownia polowa do 30 kVA 0.15m-g/podrozd.	m-g	4.8000	0.000			0.00

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
13*		Zakretarka spalinowa do śrub stopowych i wkrętów	m-g	4.8000	0.000			0.00
14*		0.15m-g/podrozd. sprzęt pomocniczy 5%	%	5.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:				0.000		0.000	0.000	0.000
13 d.1		Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłuczni. Rz.508 obmiar = 12.5m ³	m ³					
		-- R --						
1*		robocizna 4.51*1.4=6.314r-g/m ³	r-g	78.9250	0.000	0.00		
		-- M --						
2*		tłuczeń kamienny 1.04m ³ /m ³	m ³	13.0000	0.000		0.00	
3*		materiały pomocnicze 0.5%	%	0.5000	0.000		0.00	
		-- S --						
4*		wagon samowładowczy do 28 t 0.081m-g/m ³	m-g	1.0125	0.000			0.00
5*		lokomotywa spalinowa n/t' 0.023m-g/m ³	m-g	0.2875	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:				0.000		0.000	0.000	0.000
14 d.1		Ostateczne wyregulowanie w planie rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych na tłuczniu oraz oprofilowanie podsypki. Rz. 508 obmiar = 1kpl.	kpl.					
		-- R --						
1*		robocizna 49.3*1.4=69.02r-g/kpl.	r-g	69.0200	0.000	0.00		
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:				0.000		0.000	0.000	0.000
15 d.1		Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłuczni Rz.509 obmiar = 50podrozd.	pod rozd					
		-- R --						
1*		robocizna 4.7*1.4=6.58r-g/podrozd.	r-g	329.0000	0.000	0.00		
		-- M --						
2*		podrozjazdnice sosnowe typ I-B 3.142m/podrozd.	m	157.1000	0.000		0.00	
3*		pierścienie sprężyste podwójne 1szt/podrozd.	szt	50.0000	0.000		0.00	
4*		śruba stopowa z nakretką 1szt/podrozd.	szt	50.0000	0.000		0.00	
5*		łapka Łp2 1szt/podrozd.	szt	50.0000	0.000		0.00	
6*		przekładki podszynowe D49 3szt/podrozd.	szt	150.0000	0.000		0.00	
7*		wkręty do podkładów typ 49A 6szt/podrozd.	szt	300.0000	0.000		0.00	
8*		smar nr 4 0.43kg/podrozd.	kg	21.5000	0.000		0.00	
9*		smar SW 0.12kg/podrozd.	kg	6.0000	0.000		0.00	
10*		benzyna bezołowiowa 0.25l/podrozd.	l	12.5000	0.000		0.00	
11*		materiały pomocnicze 5%	%	5.0000	0.000		0.00	
		-- S --						
12*		elektrownia polowa do 30 kVA 0.15m-g/podrozd.	m-g	7.5000	0.000			0.00
13*		Zakretarka spalinowa do śrub stopowych i wkrętów 0.15m-g/podrozd.	m-g	7.5000	0.000			0.00

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
14*		sprzęt pomocniczy 5%	%	5.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:				0.000		0.000	0.000	0.000
16 d.1		Ostateczne wyregulowanie w planie rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych na tłuczniu oraz oprofilowanie podsypki. Rz. 509 obmiar = 1kpl.	kpl.					
1*		-- R -- robocizna 49.3*1.4=69.02r-g/kpl.	r-g	69.0200	0.000	0.00		
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:				0.000		0.000	0.000	0.000

PODSUMOWANIE

Naprawa torów nr 507, 508, 509, rozjazdów nr 505, 506, 508, 509

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp] 66% od (R, S)				
RAZEM				
Zysk [Z] 15% od (R+Kp(R), S+Kp(S))				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp] 66% od (R, S)				
RAZEM				
Zysk [Z] 15% od (R+Kp(R), S+Kp(S))				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł