
PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Naprawa torów i rozjazdów na bocznicę EZSZ Stargard Szczeciński
ADRES INWESTYCJI : Stargard Szczeciński
INWESTOR : PKP ENERGETYKA S.A. ODDZIAŁ W WARSZAWAIE USŁUGI ZAKŁAD POMORSKI
ADRES INWESTORA : CZARNIECKIEGO 8, 70-221 SZCZECIN

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jerzy Madej
DATA OPRACOWANIA : 12.05.2014 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
12.05.2014 r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Naprawa torów i rozjazdów EZSZ Stargard Szczeciński					
R*1.4					
1		Naprawa torów nr 501, 504, rozjazdów nr 221, 502			
1		Naprawa toru kolejowego z pojedynczą wymianą podkładów drewnianych o rozstawie normalnym na podsypce z tucznią. Tor nr 501 140	szt.		
d.1			szt.	140.000	
				RAZEM	140.000
2		Naprawa toru kolejowego z pojedynczą wymianą podkładów drewnianych o rozstawie normalnym na podsypce z tucznią. Tor nr 504 11	szt.		
d.1			szt.	11.000	
				RAZEM	11.000
3		Poprawa oprofilowania jednego toru istniejącej linii jednotorowej na podsypce z tucznią. Tor nr 501, 504 - łącznie 200 mb 200	m		
d.1			m	200.000	
				RAZEM	200.000
4		Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tucznią Rz.221 16	pod- rozd.		
d.1			pod- rozd.	16.000	
				RAZEM	16.000
5		Ostateczne wyregulowanie w planie rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych na tuczniu oraz oprofilowanie podsypki. Rz. 221 1	kpl.		
d.1			kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
6		Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tucznią Rz.502 49	pod- rozd.		
d.1			pod- rozd.	49.000	
				RAZEM	49.000
7		Ostateczne wyregulowanie w planie rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych na tuczniu oraz oprofilowanie podsypki. Rz. 502 1	kpl.		
d.1			kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
Naprawa torów i rozjazdów EZSZ Stargard Szczeciński								
R*1.4								
1		Naprawa torów nr 501, 504, rozjazdów nr 221, 502						
1	d.1	Naprawa toru kolejowego z pojedynczą wymianą podkładów drewnianych o rozstawie normalnym na podsypce z tłuczniem. Tor nr 501 obmiar = 140szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 2*1.4=2.8r-g/szt.	r-g	392.0000	0.000	0.00		
2*		-- M -- podkłady kolejowe sosnowe typ III B 1szt/szt.	szt	140.0000	0.000		0.00	
3*		łapka łp2 1.23szt/szt.	szt	172.2000	0.000		0.00	
4*		śruba stopowa z nakretką 1.23szt/szt.	szt	172.2000	0.000		0.00	
5*		pierścienie sprężyste podwójne 1.23szt/szt.	szt	172.2000	0.000		0.00	
6*		przekładki podszytowe D49 2szt/szt.	szt	280.0000	0.000		0.00	
7*		wkręty do podkładów typ 49A 5.23szt/szt.	szt	732.2000	0.000		0.00	
8*		podkładka ZZ 0.0572szt/szt.	szt	8.0080	0.000		0.00	
9*		benzyna bezołowiowa 0.18l/szt.	l	25.2000	0.000		0.00	
10*		materiały pomocnicze 0.5%	%	0.5000	0.000		0.00	
11*		-- S -- lokomotywa spalinowa n/t 0.03m-g/szt.	m-g	4.2000	0.000			0.00
12*		wagon platforma dwuosiowa 24 t 0.052m-g/szt.	m-g	7.2800	0.000			0.00
13*		elektrownia polowa do 30 kVA 0.15m-g/szt.	m-g	21.0000	0.000			0.00
14*		Zakretarka spalinowa do śrub stopowych i wkrętów 0.12m-g/szt.	m-g	16.8000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:				0.000		0.000	0.000	0.000
2	d.1	Naprawa toru kolejowego z pojedynczą wymianą podkładów drewnianych o rozstawie normalnym na podsypce z tłuczniem. Tor nr 504 obmiar = 11szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 2*1.4=2.8r-g/szt.	r-g	30.8000	0.000	0.00		
2*		-- M -- podkłady kolejowe sosnowe typ III B 1szt/szt.	szt	11.0000	0.000		0.00	
3*		łapka łp2 1.364szt/szt.	szt	15.0040	0.000		0.00	
4*		śruba stopowa z nakretką 1.364szt/szt.	szt	15.0040	0.000		0.00	
5*		pierścienie sprężyste podwójne 1.364szt/szt.	szt	15.0040	0.000		0.00	
6*		przekładki podszytowe D49 2szt/szt.	szt	22.0000	0.000		0.00	
7*		wkręty do podkładów typ 49A 5.82szt/szt.	szt	64.0200	0.000		0.00	
8*		podkładka ZM 0.184szt/szt.	szt	2.0240	0.000		0.00	
9*		benzyna bezołowiowa 0.18l/szt.	l	1.9800	0.000		0.00	
10*		materiały pomocnicze 0.5%	%	0.5000	0.000		0.00	
11*		-- S -- lokomotywa spalinowa n/t 0.03m-g/szt.	m-g	0.3300	0.000			0.00

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
12*		wagon platforma dwuosiova 24 t 0.052m-g/szt.	m-g	0.5720	0.000			0.00
13*		elektrownia polowa do 30 kVA 0.15m-g/szt.	m-g	1.6500	0.000			0.00
14*		Zakretarka spalinowa do śrub stopowych i wkrętów 0.12m-g/szt.	m-g	1.3200	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:				0.000		0.000	0.000	0.000
3 d.1		Poprawa oprofilowania jednego toru istniejącej linii jednotorowej na podsypce z tłucznia. Tor nr 501, 504 - łącznie 200 mb obmiar = 200m	m					
1*		-- R -- robocizna 0.09*1.4=0.126r-g/m	r-g	25.2000	0.000	0.00		
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:				0.000		0.000	0.000	0.000
4 d.1		Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznia Rz.221 obmiar = 16podrozd.	pod rozd .					
1*		-- R -- robocizna 4.7*1.4=6.58r-g/podrozd.	r-g	105.2800	0.000	0.00		
2*		-- M -- podrozjazdnice sosnowe typ I-B 3.8875m/podrozd.	m	62.2000	0.000		0.00	
3*		pierścienie sprężyste podwójne 1szt/podrozd.	szt	16.0000	0.000		0.00	
4*		śruba stopowa z nakretką 1szt/podrozd.	szt	16.0000	0.000		0.00	
5*		łapka Łp2 1szt/podrozd.	szt	16.0000	0.000		0.00	
6*		przekładki podszynowe D49 3szt/podrozd.	szt	48.0000	0.000		0.00	
7*		wkręty do podkładów typ 49A 6szt/podrozd.	szt	96.0000	0.000		0.00	
8*		smar nr 4 0.43kg/podrozd.	kg	6.8800	0.000		0.00	
9*		smar SW 0.12kg/podrozd.	kg	1.9200	0.000		0.00	
10*		benzyna bezołowiowa 0.25l/podrozd.	l	4.0000	0.000		0.00	
11*		materiały pomocnicze 5%	%	5.0000	0.000		0.00	
12*		-- S -- elektrownia polowa do 30 kVA 0.15m-g/podrozd.	m-g	2.4000	0.000			0.00
13*		Zakretarka spalinowa do śrub stopowych i wkrętów 0.15m-g/podrozd.	m-g	2.4000	0.000			0.00
14*		sprzęt pomocniczy 5%	%	5.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:				0.000		0.000	0.000	0.000
5 d.1		Ostateczne wyregulowanie w planie rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych na tłuczniu oraz oprofilowanie podsypki. Rz. 221 obmiar = 1kpl.	kpl.					
1*		-- R -- robocizna 49.3*1.4=69.02r-g/kpl.	r-g	69.0200	0.000	0.00		
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:				0.000		0.000	0.000	0.000
6 d.1		Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznia Rz.502 obmiar = 49podrozd.	pod rozd .					

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1*		-- R -- robocizna 4.7*1.4=6.58r-g/podrozd.	r-g	322.4200	0.000	0.00		
2*		-- M -- podrozjazdnice sosnowe typ I-B 3.198m/podrozd.	m	156.7020	0.000		0.00	
3*		pierścienie sprężyste podwójne 1szt/podrozd.	szt	49.0000	0.000		0.00	
4*		śruba stopowa z nakretką 1szt/podrozd.	szt	49.0000	0.000		0.00	
5*		łapka Łp2 1szt/podrozd.	szt	49.0000	0.000		0.00	
6*		przekładki podszynowe D49 3szt/podrozd.	szt	147.0000	0.000		0.00	
7*		wkręty do podkładów typ 49A 6szt/podrozd.	szt	294.0000	0.000		0.00	
8*		smar nr 4 0.43kg/podrozd.	kg	21.0700	0.000		0.00	
9*		smar SW 0.12kg/podrozd.	kg	5.8800	0.000		0.00	
10*		benzyna bezołowiowa 0.25l/podrozd.	l	12.2500	0.000		0.00	
11*		materiały pomocnicze 5%	%	5.0000	0.000		0.00	
12*		-- S -- elektrownia polowa do 30 kVA 0.15m-g/podrozd.	m-g	7.3500	0.000			0.00
13*		Zakretarka spalinowa do śrub stopowych i wkrętów 0.15m-g/podrozd.	m-g	7.3500	0.000			0.00
14*		sprzęt pomocniczy 5%	%	5.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:				0.000		0.000	0.000	0.000
7 d.1		Ostateczne wyregulowanie w planie rozjazdów zwykajnych na podrozjazdnicach drewnianych na tłuczniu oraz oprofilowanie podsypki. Rz. 502 obmiar = 1kpl.	kpl.					
1*		-- R -- robocizna 49.3*1.4=69.02r-g/kpl.	r-g	69.0200	0.000	0.00		
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:				0.000		0.000	0.000	0.000

PODSUMOWANIE

Naprawa torów nr 501, 504, rozjazdów nr 221, 502

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp] 66% od (R, S)				
RAZEM				
Zysk [Z] 15% od (R+Kp(R), S+Kp(S))				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

CAŁY KOSZTORYS

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp] 66% od (R, S)				
RAZEM				
Zysk [Z] 15% od (R+Kp(R), S+Kp(S))				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł