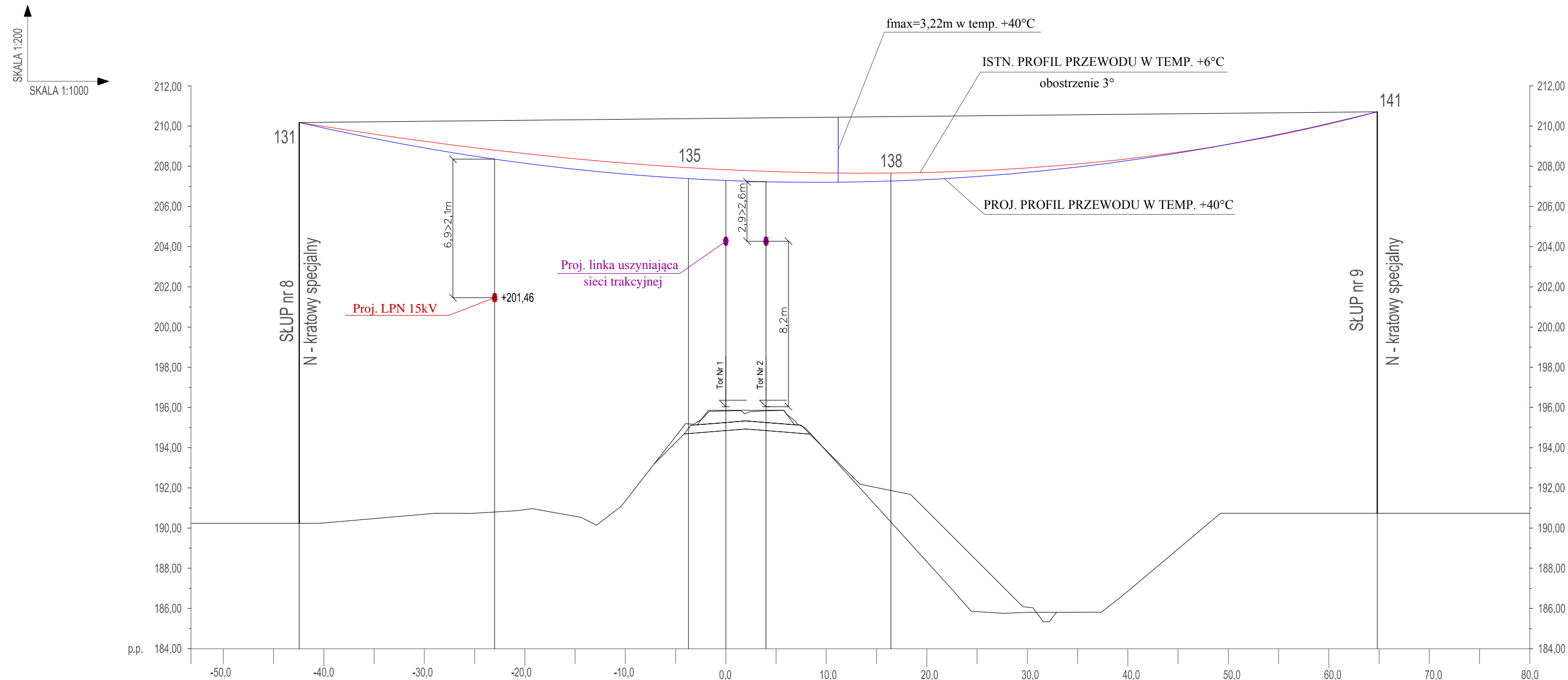


SN 15kV AFL-6 3x50 relacji "Latoszyn-Borowiec"  
przęsło 8-9  
km 107,481

Linia napowietrzna 15kV AF-L 6 3x50 relacji: "Latoszyn - Borowiec"

obciążenie wiatrem: WI	obciążenie sadyżą: SI
przewody robocze: 3xAFL-6 50mm <sup>2</sup> naprężenie : 61 MPa	

- Profil wykonano metoda wykreślnią w oparciu o tablice zwisów i naprężeń dla przewodów AFL-6 50mm<sup>2</sup> (maksymalny zwis dla temp. przewodu +40°C, dla I strefy klimatycznej)
- Zgodnie z PN-EN 50423-1 minimalna odległość przewodów wynosi:
  - od powierzchni drogi: 6,6m (tablica 5.4.5.3.1)
  - od powierzchni ziemi: 5,6m (tablica 5.4.4)
  - od elementów sieci trakcyjnej: 2,6m (tablica 5.4.5.3.1)
  - od elementów linii energetycznych: 1,0m (tablica 5.4.5.3.2)
- Zgodnie z PN-EN 05100-1 minimalna odległość przewodów wynosi:
  - od elementów linii energetycznych: 2,1m (tablica 16)



RZĘDNA ZAWIESZENIA PRZEWODU	210,18	208,35	207,75	207,29	207,23	207,66	210,71
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO / PROJEKTOWANEGO	190,24	190,80	196,04	196,04	196,04	191,87	190,74

OZNACZENIA :

- profil przęśla wg pomiarów wysokościowych w temp. +6°C
- profil przęśla przy maksymalnym zwisie f=3,22m w temp. +40°C
- profil terenu istniejącego
- profil terenu projektowanego

UWAGI :

- Profil przęśla wykonano dla najniższej zawieszoności przewodu roboczego
- Pkt zawieszoności przewodów wg pomiarów geodezyjnych w temp. +6°C :
  - 131 - X=5545517,45 / Y=7526105,62 / Z=210,18
  - 135 - X=5545554,84 / Y=7526095,41 / Z=207,75
  - 138 - X=5545574,27 / Y=7526090,18 / Z=207,66
  - 141 - X=5545621,00 / Y=7526077,57 / Z=210,71

Wykonawca:	Konsorcjum w składzie FEROCO S.A., Torpol Sp. z o.o., Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Usług Technicznych „INTERCOR” Sp. z o.o.
Zamawiający (Inwestor):	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
Firma projektowa:	FEROCO S.A.

<b>Projekt Wykonawczy</b>				
Nazwa zadania: Modernizacja linii E30 / C-E30 Odcinek Kraków - Rzeszów Etap III, Przetarg 2.1				
Odcinek: 2.1-22- SZLAK GRABINY - DĘBICA (106,800- 108,100)				
Branża: ELEKTROENERGETYKA - KOLIZJE				
Tytuł rysunku: Profil linii SN 15 kV relacji "Latoszyn - Borowiec" - przęsło 8-9 na skrzyżowaniu z linia kolejową w km 107,481				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant	mgr inż. Bolesław Łabędź	64/91/UW		
Opracował				
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Madej	392/DOŚ/09		
Data oprac.:	Skala:	Rewizja:	Nr rys.:	Nr str.:
04.2014	1:200/1000		2	22