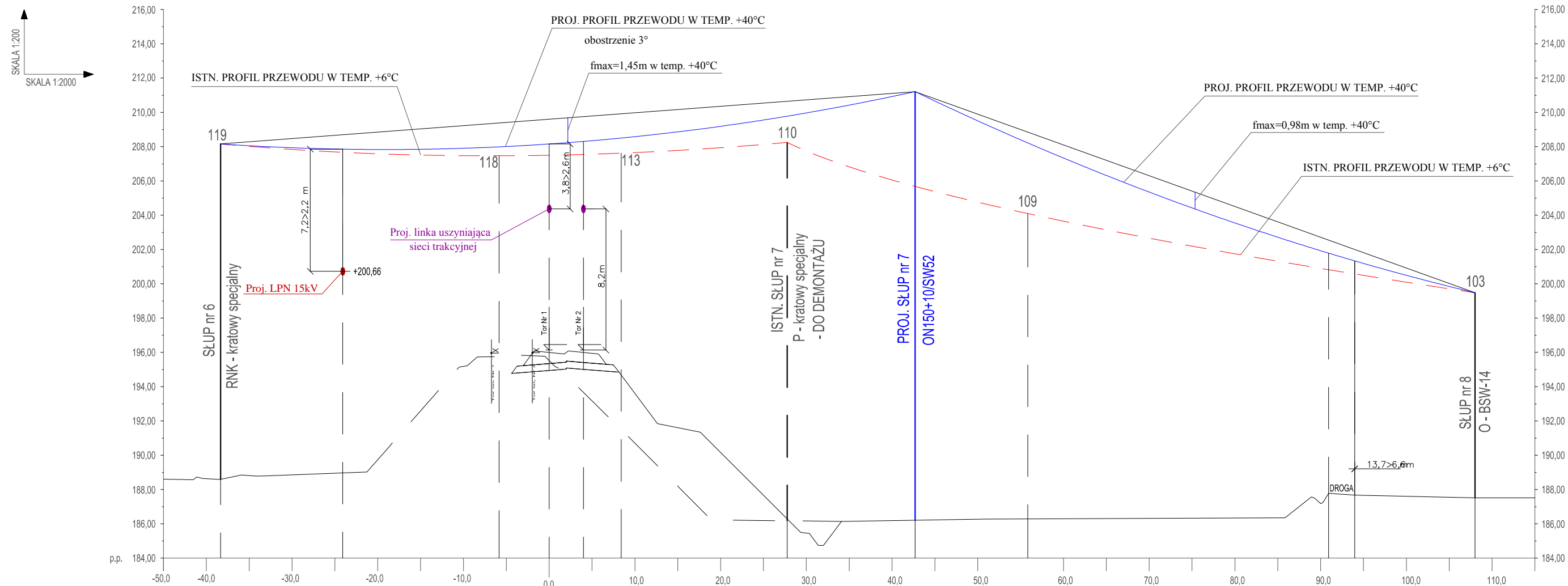


SN 30kV AFL-6 3x70 relacji "Latoszyn-Mielec 2"
przęsło 6-7-8
km 107,973

Linia napowietrzna 30kV AF-L 6 3x70 relacji: "Latoszyn - Mielec 2"

| | |
|---|----------------------|
| obciążenie wiatrem: WI | obciążenie sadią: SI |
| przewody robocze: 3xAFL-6 70mm ² napężenie : 70 MPa | |

- Profil wykonano metoda wykreślnej w oparciu o tablice zwisów i naprężeń dla przewodów AFL-6 70mm² (maksymalny zwis dla temp. przewodu +40°C, dla I strefy klimatycznej)
- Zgodnie z PN-EN 50423-1 minimalna odległość przewodów wynosi:
 - od powierzchni drogi: 6,6m (tablica 5.4.5.3.1)
 - od powierzchni ziemi: 5,6m (tablica 5.4.4)
 - od elementów sieci trakcyjnej: 2,6m (tablica 5.4.5.3.1)
 - od elementów linii energetycznych: 1,0m (tablica 5.4.5.3.2)
- Zgodnie z PN-EN 05100-1 minimalna odległość przewodów wynosi:
 - od elementów linii energetycznych: 2,2m (tablica 16)



| | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| RZĘDNA ZAWIESZENIA PRZEWODU | 208,16 | 207,86 | 207,47 | 208,16 | 208,31 | 207,62 | 208,25 | 211,21 | 204,10 | 207,9 | 201,34 | 199,48 |
| RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO / PROJEKTOWANEGO | 188,60 | 188,60 | 193,81 | 196,14 | 196,14 | 194,67 | 188,18 | 186,21 | 186,30 | 187,78 | 187,68 | 187,52 |

OZNACZENIA :

- profil przęsa wg pomiarów wysokościowych w temp. +6°C
- profil przęsa 6-7 przy maksymalnym zwisie f=1,45m w temp. +40°C
- profil przęsa 7-8 przy maksymalnym zwisie f=0,98m w temp. +40°C
- profil terenu istniejącego
- profil terenu projektowanego

UWAGI :

- Profil przęsa wykonano dla najniższej zawieszony przewodu roboczego
- Pkt zawieszenia przewodów wg pomiarów geodezyjnych w temp. +6°C :
 - 103 - X=5545663,72 / Y=7526602,31 / Z=199,48
 - 109 - X=5545612,12 / Y=7526593,93 / Z=204,10
 - 110 - X=5545584,41 / Y=7526589,48 / Z=208,25
 - 113 - X=5545565,15 / Y=7526587,38 / Z=207,62
 - 118 - X=5545550,99 / Y=7526585,88 / Z=207,47
 - 119 - X=5545518,77 / Y=7526582,43 / Z=208,16

| | |
|--------------------------------|---|
| Wykonawca: | Konsorcjum w składzie FEROCO S.A., Torpol Sp. z o.o., Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Usług Technicznych „INTERCOR” Sp. z o.o. |
| Zamawiający (Inwestor): | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74 |
| Firma projektowa: | FEROCO S.A. |

| | |
|-----------------------|--|
| Etap: | Projekt Wykonawczy |
| Nazwa zadania: | Modernizacja linii E30 / C-E30 Odcinek Kraków - Rzeszów Etap III, Przetarg 2.1 |
| Odcinek: | 2.1-22- SZLAK GRABINY - DĘBICA (106,800- 108,100) |
| Branch: | ELEKTROENERGETYKA - KOLIZJE |

Tytuł rysunku: Profil linii SN 30 kV relacji "Latoszyn - Mielec 2" - przęśło 6-7-8 na skrzyżowaniu z linią kolejową w km 107,973

| | | | |
|---------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|
| Stanowisko: | Imię i nazwisko: | Nr uprawnień: | Podpis: |
| Projektant | mgr inż. Bolesław Łabędź | 64/91/UW | |
| Opracował | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Zbigniew Madej | 392/DOŚ/09 | |
| Data oprac.: | Skala: | Revizja: | Nr rys.: |
| 04.2014 | 1:200/1000 | | 3 |
| | | | Nr str.: |
| | | | 23 |