

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Hala postojowa pociągu sieciowego w Sędziszowie

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Hala postojowa pociągu sieciowego w Sędziszowie - roboty torowe</b>					
1		<b>Prace rozbiórkowe:</b>			
1.1		<b>Rozbiórka toru w istniejącej hali postojowej (odzyskanie istniejących przytwierdzeń typu K dla Szyny S42)</b>			
1	KNCK 7 d.1. 0408-07 1	Ręczna rozbiórka toru kolejowego ze złożeniem materiałów w miejscu robót do ponownego użycia. Szyny mocowane śrubami.  0.016	km  km	  0.016	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.016</b>
1.2		<b>Rozbiórka toru na długości hali stalowej + odcinek przed halą</b>			
2	KNCK 7 d.1. 0408-07 2	Ręczna rozbiórka toru kolejowego ze złożeniem materiałów w miejscu robót do ponownego użycia. Szyny mocowane śrubami.  0.01862	km  km	  0.019	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.019</b>
1.3		<b>Rozbiórka toru na długości regulacji toru</b>			
3	KNCK 7 d.1. 0408-07 3	Ręczna rozbiórka toru kolejowego ze złożeniem materiałów w miejscu robót do ponownego użycia. Szyny mocowane śrubami.  0.0758	km  km	  0.076	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.076</b>
2		<b>Prace budowlane:</b>			
2.1		<b>Montaż nawierzchni z szyn S42 (z rozbiórki) spawanych na długości zaprojektowanej hali, przytwierdzenia śrubowe typu K co 60cm na podlewach na bazie poliuretanów gr 21mm mocowane do kanału technicznego przy pomocy kotew.</b>			
4	KNCK 7 d.2. 0104-01 1	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn typu S-42 o długości 30 m na podkładach drewnianych  0.03462	km to- ru  km to- ru	  0.035	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.035</b>
5	AW d.2. analiza in- dywidualna 1	Wykonanie podlewu pod podkładkę zębową 0,36x0,16x00,21 m x 116szt=0,14m3  116	szt  szt	  116.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>116.000</b>
6	KNNR-W 3 d.2. 0408-03 1 analogia	Wiercenie otworów o śr. 25 mm w konstrukcjach żelbetowych wiertnicami diamentowymi Wiercenie otworów w elementach z betonu - otwory śr. 25 mm pod kotwy, gł. 200 mm 20*232	cm  cm	  4640.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4640.000</b>
7	KNR 2-09 d.2. 0203-05 1	Układanie torów na kanałach przegładowych  0.03462	km  km	  0.035	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.035</b>
8	KNR 2-09 d.2. 0417-01 1 analiza in- dywidualna	Spawanie termitem szyn kolejowych  4	styk.  styk.	  4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
9	ZKNR C-2 d.2. 0703-06 1 analogia	Montaż kotew M20x170  232	szt.  szt.	  232.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>232.000</b>
2.2		<b>Odtworzenie torowiska na długości regulowanego odcinka toru z istniejącej nawierzchni torowiska (podkłady drewniane przymocowanie typu K szyna S42)</b>			
10	KNCK 7 d.2. 0104-01 2	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn typu S-42 o długości 30 m na podkładach drewnianych (Wariant 5.3) 0.0758	km to- ru  km to- ru	  0.076	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.076</b>
11	KNCK 7 d.2. 0304-01 2	Układanie toru kolejowego montow.na budowie z przygotowaniem do balastowania na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dostawą materiałów torem budowanym. 0.0758	km to- ru  km to- ru	  0.076	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.076</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Hala postojowa pociągu sieciowego w Sędziszowie

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12	KNR 2-09	Spawanie termitem szyn kolejowych	styk.		
d.2.	0417-01				
2	analiza indywidualna				
		4	styk.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
13	KNR 2-37/	Ręczne balastowanie torów z dowozem podsypki wagonami samowytadowczy- mi typu F d-s; podsypka z tłucznia, podkłady drewniane o rozstawie 0,6 m, Ręczne podbicie torów.	m <sup>3</sup>		
d.2.	GEO 0508-				
2	03	50.25*1.05	m <sup>3</sup>	52.763	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.763</b>
14	KNR 2-37/	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie 60 cm; załadunek i wyladunek ręczny, podsypka z tłucznia	szł.		
d.2.	GEO 0701-				
2	04	41	szł.	41.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>41.000</b>
2.3		<b>Demontaż i ponowny montaż wykolejnicy Wk1</b>			
15	KNR 13-05	Demontaż wykolejnicy.	szł		
d.2.	1807-03				
3	analiza indywidualna				
		1	szł	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
16	KNR 13-05	Zabudowanie wykolejnicy	szł		
d.2.	1807-01				
3	analiza indywidualna				
		1	szł	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>