

Kielce, dn. 20.04.2015 r.

EUEZ4-Ez1a-4202/09-02/2015

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zadania pn:

Budowa hali garażowej pociągu sieciowego EZSZ Sędziszów – zgodnie z wymaganiami Zamawiającego

Informacja dotycząca zapytań Wykonawców i wyjaśnień Zamawiającego.

Działając na podstawie pkt 9.4 SIWZ Nr EUEZ4-Ez1a-4202/09/2015, PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie - Usługi, ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa, w imieniu której działa PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Usługi Zakład Świętokrzyski w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-502 Kielce, jako Zamawiający, w postępowaniu o udzielenie w/w zamówienia udziela odpowiedzi na zapytania do przedmiotowego postępowania.

Pytanie nr 1

Proszę o informację odnośnie ocieplenia. Jakiej grubości i jakiego rodzaju mają być płyty styropianowe XPS do ocieplenia fundamentu oraz płyty z wełny mineralnej do ocieplenia ścian?

Odp.: Zamawiający informuje, że grubość ocieplenia ścian nadziemia należy przyjąć zgodnie z pkt. 2.3.5. opisu technicznego PW; grubość ocieplenia ścian fundamentowych powinna wynosić odpowiednio o 2cm mniej.

Pytanie nr 2

Proszę o więcej informacji odnośnie drabin stalowych. W pozycji przedmiaru nr. 85d.9 "Montaż drabin stalowych - z kosztami konstrukcji" jest podana ilość 1 t. Nie ma innych informacji na temat drabin. W poz. 86d.9 jest już drabina 3 metrowa - jako wyrób gotowy wymiar 3m jest punktem odniesienia.

Odp.: Zamawiający informuje, że drabinę stalową należy wykonać wg pkt. 2.4.9. opisu technicznego PW oraz załączników graficznych umieszczonych za rysunkami PW.

Pytanie nr 3

W dokumentacji projektowej brak informacji na temat parapetów. W poz. 84d.9 są uwzględnione parapety. Proszę o jednoznaczną informację na temat parapetów.

Odp.: Zamawiający informuje, że parapety należy wykonać wg specyfikacji technicznej B-10 pkt. 2.4.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę norm nakładów rzeczowych?

Odp.: Zamawiający informuje, że podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa i specyfikacje techniczne - normy i katalogi wg uznania oferenta

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuszcza zamianę katalogu na inny, np.: KNP na KNR?

Odp.: Zamawiający informuje, że podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa i specyfikacje techniczne - normy i katalogi wg uznania oferenta

Pytanie nr 6

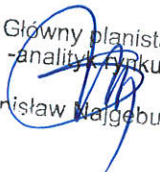
Proszę o podanie wymiarów wiaty stalowej przeznaczonej do demontażu.

Odp.: Zamawiający podaje następujące wymiary wiaty stalowej: dł. 11,5m, szer. 6.65m, wysokość ok. 6,45m. Wiatą obudowana blachą trapezową, pokryta plandeką.

Pytanie nr 7

Proszę o wyjaśnienie/ujednoczenie ilości przedmiarowych – układ torowy poz. 1.d.3.3. „Ręczna rozbiórka toru kolejowego za złożeniem materiałów w miejscu robót do ponownego ułożenia. Szyny mocowane śrubami” – ilość 0,758 km, poz. 10.d.2.2 – „Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn typu...” – ilość 0,076 km. Czy w tych ilościach nie zaszła pomyłka?

Odp.: W przedmiarach – układ torowy poz. 1.d.3.3 „ Ręczna rozbiórka toru kolejowego za złożeniem materiałów w miejscu robót do ponownego ułożenia. Szyny mocowane śrubami” ilość winna wynosić 0,076km. W załączeniu przesyłamy przedmiar po korekcie.

Główny planista
-analityk rynku

Stanisław Wajgeburski

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie - Usługi
ul. Hoża 63/67
00-681 Warszawa
Zakład Świętokrzyski
ul. Paderewskiego 43/45
25-502 Kielce
tel./fax +48 41 278 34 20
tel./fax +48 41 345 61 53

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607-00257
Kapitał zakładowy: 844.885.320,00zł
(wpłacony w całości)

ez4@pkpenergetyka.pl

www.pkpenergetyka.pl