

Do umowy nr

Szczegółowy zakres prac, będących przedmiotem postępowania określonego w postępowaniu nr EZ2 – Ez6 – 2111 - 02/ 2016 pod nazwą "Wykonanie remontu bocznicy kolejowej sekcji EZSZ Koruszki."

1. **Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontu bocznicy kolejowej PKP Energetyka SA Sekcji Zasilania Elektroenergetycznego w Koruszkach, przy ul. Krańcowa 36.**
2. **Do obowiązków Wykonawcy będzie należało:**
 - 1) Zakup i wbudowanie we własnym zakresie całości materiałów niezbędnych do wykonania prac. Na wszystkie wbudowywane materiały Wykonawca jest zobowiązany przedstawić i przekazać Zamawiającemu atesty i inne dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie.
 - 2) Zapewnienie pomieszczeń socjalno bytowych na terenie budowy.
 - 3) Właściwe zabezpieczenie całego terenu objętego pracami, stosowanie przepisów w zakresie bezpieczeństwa realizacji robót budowlanych. Wielkość terenu objętego zabezpieczeniem zostanie ustalona przez komisję z udziałem przedstawicieli stron umowy w momencie przekazywania placu budowy. Jednocześnie informujemy, że nie ma możliwości całkowitego wyłączenia urządzeń bocznicy z eksploatacji na czas trwania prac budowlanych.
 - 4) Wykonania wszystkich robót objętych zamówieniem zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego i zasadami bezpieczeństwa pracy oraz zgodnie z harmonogramem rzeczowo finansowym.
 - 5) Zgłoszenia do odbioru, w tym również częściowego, wszystkich robót zanikających.
 - 6) Wykonawca jest zobowiązany do posortowania wytworzonego złomu oraz złożenia go w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.
 - 7) Przedstawienia do odbiorów wyników niezbędnych pomiarów,
 - 8) Przedstawienia, nie później niż w dniu złożenia pisemnego oświadczenia o zakończeniu robót Zamawiającemu: potwierdzenia przekazania do utylizacji uprawnionemu podmiotowi wszystkich odpadów powstałych podczas prowadzenia prac budowlanych.
 - 9) Udzielenia gwarancji na wykonane roboty.
3. **Szczegółowy zakres prac objętych niniejszym postępowaniem:**

Prace o charakterze remontowym – przywrócenie do stanu pełnej sprawności technicznej układu torowego bocznicy kolejowej sekcji EZSZ Koruszki:

 - 1) **Tor 203a – tor na podkładach drewnianych, szyna S-49, przytwierdzenie typu pośredniego K**
 - a) wymiana zużytych podkładów drewnianych na drewniane nowe w ilości szt.42
 - b) regulacja toru w planie i profilu na długości 40 mb
 - 2) **Tor 203b – tor na podkładach drewnianych, szyna S-49, przytwierdzenie typu pośredniego K**

- a) regulacja toru w planie i profilu na długości 20 mb
- 3) Tor 203 – tor na podkładach drewnianych, szyna S-49, przytwierdzenie typu pośredniego K**
 - a) wymiana zużytych podkładów drewnianych na drewniane nowe w ilości 40 szt,
- 4) Tor 205 - tor na podkładach drewnianych, szyna S-49, przytwierdzenie typu pośredniego K**
 - a) wymiana zużytych podkładów drewnianych na drewniane nowe w ilości 35 szt
- 5) Tor 207 - tor na podkładach drewnianych, szyna S-49, przytwierdzenie typu pośredniego K**
 - a) wymiana zużytych podkładów drewnianych na drewniane nowe w ilości 25 szt,
- 6) Tor 209 – tor na podkładach drewnianych, szyna S-49, przytwierdzenie typu pośredniego K**
 - a) wymiana zużytych podkładów drewnianych na drewniane nowe w ilości 20 szt,
- 7) Rozjazd zwyczajny nr 204 typ S-49 1:9; R190**
 - a) napawać lewą opornicę (wykruszenie)
- 8) Rozjazd zwyczajny nr 205 typ UIC 60 1:9; R300**
 - a) dokonać naprawy zamknięcia nastawczego (brak trzymania zwrotnicy) oraz ustawić iglicę w celu osiągnięcia wymiaru „Z”,
 - b) wymiana podrozjezdnic na drewniane nowe: 3,2m x 2 szt, 4,0m x 1 szt,
- 9) Rozjazd 203**
 - a) regulacja w profilu,
 - b) wymiana podrozjezdnic na drewniane nowe: 3,8m x 3 szt, 4,0m x 3 szt, 4,2m x 3 szt, 4,4m x 3 szt,
- 10) Rozjazd 206**
 - a) wymiana podrozjezdnic na drewniane nowe: 2,7m x 2 szt, 2,8m x 2 szt, 3,4m x 2 szt, 3,6m x 1 szt, 4,0m x 1 szt
- 11) Rozjazd 209**
 - a) wymiana podrozjezdnic na drewniane nowe: 2,8m x 1 szt
- 12) cała bocznica:**
 - a) uzupełnienie brakujących śrub łubkowych w ilości ok. 40 sztuk, wiercenie otworów na śruby.
 - b) wykonanie pełnego przeglądu całej bocznicy, w tym do sprawdzenia stanu wszystkich połączeń śrubowych, dokręcenia luźnych śrub i nakrętek, oraz uzupełnienia braków, również w sytuacji, kiedy nie zostały one bezpośrednio wyspecyfikowane.
 - c) Wykonawca jest zobowiązany do wykonania oczyszczenia rozjazdów z zalegających warstw starych środków smarnych, oraz do wykonania nowego smarowania elementów ruchomych.
 - d) Wykonawca jest zobowiązany do wykonania konserwacji wszystkich połączeń śrubowych bocznicy.
 - e) Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów całej bocznicy. Wyniki pomiarów podlegają weryfikacji przez inspektora nadzoru, oraz muszą być przez inspektora potwierdzone.
 - f) Należy przeprowadzić odchwaszczanie całej bocznicy.

4. Uwagi końcowe:

- 1) Ilości materiałów wykazane w pkt 3 należy traktować jako nie mniej niż.... Jeżeli w trakcie wykonywania prac okaże się, że zakres prac (wymiany elementów nawierzchni) musi być większy, niż pierwotnie założono, to zmiana ilości o mniej niż 5 % nie będzie traktowana jako zmiana zakresu prac.
- 2) Podczas wykonywania prac związanych z wymianą podkładów i podrozdnic Zamawiający dopuszcza wykorzystanie elementów mocujących staroużytecznych, pod warunkiem przedstawienia pozytywnej oceny przydatności do ponownej zabudowy. Ocena musi być potwierdzona przez przedstawicieli Zamawiającego oraz Inspektora Nadzoru. Wymiana elementów mocujących nie spełniających wymagań do ponownego wykorzystania, jak i uzupełnienie brakujących elementów mocujących leży po stronie Wykonawcy.
- 3) Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć 10 dodatkowych podkładów oraz 1 podrozdnicę 4,4 mb.
- 4) Załącznikiem do zakresu prac jest treść protokołu kontroli okresowej z 29.08.2016.