

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Naprawa toru nr 82 EZSZ Szczecin Główny

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE :  
DATA OPRACOWANIA :

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Naprawa toru nr 82</b>					
1		Rozbiórka nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych w torach nr 82 290	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 290.000	 290.000
				<b>RAZEM</b>	<b>290.000</b>
2		Ręczna rozbiórka toru kolejowego z załadowaniem materiałów na wagony. Szyny mocowane wkrętami. Tor 82 0.148	km km	 0.148	 0.148
				<b>RAZEM</b>	<b>0.148</b>
3		Wykopy wykonywane spycharkami w gr.kat. I-III 176.6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 176.600	 176.600
				<b>RAZEM</b>	<b>176.600</b>
4	przyjęto wg opisu	Wykonanie wykopów torowiskowych ręcznie, grunt kat.III, ręcznie zostaną wykonane wykopy w ilości 20% ich objętości. tor 82 35.52	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 35.520	 35.520
				<b>RAZEM</b>	<b>35.520</b>
5		Załadunek odspojonej i zmagazynowanej w haldach zanieczyszczonej podsypki. z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1km. 212.12	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 212.120	 212.120
				<b>RAZEM</b>	<b>212.120</b>
6	przyjęto wg opisu projektu	Plantowanie mechaniczne powierzchni wykopów torowiskowych 444	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 444.000	 444.000
				<b>RAZEM</b>	<b>444.000</b>
7	powierzchnia ułożenia podsypki	Ułożenie dolnej warstwy podsypki tłuczniowej z zagęszczeniem mechanicznym, (22.50+9.10)*3.50*0.15=16.50m <sup>3</sup> 444	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 444.000	 444.000
				<b>RAZEM</b>	<b>444.000</b>
8		Wybieranie podsypki z tłucznia z oczyszczeniem Rz.207 21	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 21.000	 21.000
				<b>RAZEM</b>	<b>21.000</b>
9		Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozdnic na podsypce z tłucznia Rz.207 24	pod- rozd. pod- rozd.	 24.000	 24.000
				<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>
10		Balastowanie ręczne rozjazdów zwyczajnych tłuczniem staroużytecznym. Warstwa wgłębna. 12.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 12.000	 12.000
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
11		Balastowanie ręczne rozjazdów zwyczajnych tłuczniem staroużytecznym. Warstwa wierzchnia. 10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 10.000	 10.000
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
12		Ostateczne wyregulowanie w planie rozjazdów zwyczajnych na podrozdnicach drewnianych na tłuczniu oraz oprofilowanie podsypki 1	kpl. kpl.	 1.000	 1.000
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
13		Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m. 0.015	km km	 0.015	 0.015
				<b>RAZEM</b>	<b>0.015</b>
14		Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny. 0.015	km tor. km tor.	 0.015	 0.015
				<b>RAZEM</b>	<b>0.015</b>
15		Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach betonowych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 30 m. 0.133	km km	 0.133	 0.133
				<b>RAZEM</b>	<b>0.133</b>
16		Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 30 m. na podkładach betonowych Rozstaw normalny. 0.133	km tor. km tor.	 0.133	 0.133
				<b>RAZEM</b>	<b>0.133</b>
17	z poz. 43	Balastowanie nowo ułożonych torów maszynowo 175	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 175.000	 175.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>175.000</b>
18		Jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów, tor z podsypką tłuczniową 0.148	km km	0.148	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.148</b>
19		Oprofilowanie nowo ułożonego toru na podsypce z tłucznia 148	m m	148.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>148.000</b>
20		Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych 290	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	290.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>290.000</b>
21		Przystosowanie rączki do przeciwwagi zwrotnika - wyregulowanie położenia dźwigni nastawczej Rz 207 - wymiana sworzni, pierścień Waltera 1	szt. szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
22		Uszczelnienie lewej i prawej iglicy w Rz.207, konserwacja zamknięć nastawczych 4	szt szt	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
23		Koszty transportu szyn 250	km km	250	
				<b>RAZEM</b>	<b>250</b>
24		Koszty transportu podkładów kolejowych 250	km km	250	
				<b>RAZEM</b>	<b>250</b>
25		Utylizacja podkładów tor 82 237	szt szt	237.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>237.000</b>
26		Utylizacja podrojazdnic Rz. 207 (62,30 mb : 2,60 = 23,96) przyjęto 24 podkłady 24	szt szt	24.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
<b>Naprawa toru nr 82</b>								
1		Rozbiórka nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych w torach nr 82 obmiar = 290m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 1.6r-g/m <sup>2</sup>	r-g	464.0000	0.000	0.00		
2*		-- S -- żuraw samochodowy 6 t 0.08m-g/m <sup>2</sup>	m-g	23.2000	0.000			0.00
3*		sprzęt pomocniczy 1%	%	1.0000	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>				<b>0.000</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
2		Ręczna rozbiórka toru kolejowego z załadunkiem materiałów na wagony. Szyny mocowane wkrętami. Tor 82 obmiar = 0.148km	km					
1*		-- R -- robocizna 1495r-g/km	r-g	221.2600	0.000	0.00		
2*		-- M -- materiały pomocnicze 1%	%	1.0000	0.000		0.00	
3*		-- S -- Lokomotywa spalinowa 800KM 37m-g/km	m-g	5.4760	0.000			0.00
4*		wagon platforma dwuosiowa 24 t 189m-g/km	m-g	27.9720	0.000			0.00
5*		sprzęt pomocniczy 1%	%	1.0000	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>				<b>0.000</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
3		Wykopy wykonywane spycharkami w gr.kat. I-III obmiar = 176.6m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.034r-g/m <sup>3</sup>	r-g	6.0044	0.000	0.00		
2*		-- S -- spycharka gaśnicowa 55 kW (75 KM) 0.0122m-g/m <sup>3</sup>	m-g	2.1545	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>				<b>0.000</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
4		Wykonanie wykopów torowiskowych ręcznie, grunt kat.III, ręcznie zostaną wykonane wykopy w ilości 20% ich objętości. tor 82 obmiar = 35.52m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>					
1*		-- R -- robocizna 1.3r-g/m <sup>3</sup>	r-g	46.1760	0.000	0.00		
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>				<b>0.000</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
5		Załadunek odspojonej i zmagazynowanej w hałdach zanieczyszczonej podsypki. z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1km. obmiar = 212.12m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.039r-g/m <sup>3</sup>	r-g	8.2727	0.000	0.00		
2*		-- S -- Koparka 0,25m3 0.0792m-g/m <sup>3</sup>	m-g	16.7999	0.000			0.00

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
3*		Spycharka gąsienicowa 100 KM	m-g	5.7697	0.000			0.00
4*		0.0272m-g/m <sup>3</sup> Samochód samowładowczy 5t	m-g	38.3937	0.000			0.00
		0.181m-g/m <sup>3</sup>						
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>				<b>0.000</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
6		Plantowanie mechaniczne powierzchni wykopów torowiskowych obmiar = 444m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna	r-g	55.5000	0.000	0.00		
		0.125r-g/m <sup>2</sup>						
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>				<b>0.000</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
7		Ułożenie dolnej warstwy podsypki tłuczniowej z zagęszczeniem mechanicznym, obmiar = 444m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna	r-g	11.8104	0.000	0.00		
		0.0266r-g/m <sup>2</sup>						
2*		-- M -- Tłuczeń kamienny	t	83.4720	0.000		0.00	
		0.188t/m <sup>2</sup>						
3*		Woda	m <sup>3</sup>	6.6600	0.000		0.00	
		0.015m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>						
4*		Materiały pomocnicze (od M)	%	0.2000	0.000		0.00	
		0.2%						
5*		-- S -- Równiarka samojezdna 100KM	m-g	1.1988	0.000			0.00
		0.0027m-g/m <sup>2</sup>						
6*		Walec statyczny samojezdny	m-g	17.1828	0.000			0.00
		0.0387m-g/m <sup>2</sup>						
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>				<b>0.000</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
8		Wybieranie podsypki z tłucznia z oczyszczeniem Rz.207 obmiar = 21m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>					
1*		-- R -- robocizna	r-g	66.1500	0.000	0.00		
		3.15r-g/m <sup>3</sup>						
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>				<b>0.000</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
9		Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozd. na podsypce z tłucznia Rz.207 obmiar = 24podrozd.	podrozd.					
1*		-- R -- robocizna	r-g	112.8000	0.000	0.00		
		4.7r-g/podrozd.						
2*		-- M -- podrozd. sosnowe typ I-B	m	89.7600	0.000		0.00	
		3.74m/podrozd.						
3*		pierścienie sprężyste podwójne	szt	48.0000	0.000		0.00	
		2szt/podrozd.						
4*		śruba stopowa z nakrętką	szt	48.0000	0.000		0.00	
		2szt/podrozd.						
5*		łapka łp2	szt	48.0000	0.000		0.00	
		2szt/podrozd.						
6*		przekładki podszynowe	szt	96.0000	0.000		0.00	
		4szt/podrozd.						
7*		wkręty do podkładów typ 49A	szt	144.0000	0.000		0.00	
		6szt/podrozd.						
8*		smar nr 4	kg	10.3200	0.000		0.00	
		0.43kg/podrozd.						
9*		smar SW	kg	2.8800	0.000		0.00	
		0.12kg/podrozd.						

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
10*		benzyna bezołowiowa 0.25l/podrozd.	l	6.0000	0.000		0.00	
11*		materiały pomocnicze 5%	%	5.0000	0.000		0.00	
12*		-- S -- elektrownia polowa do 30 kVA 0.15m-g/podrozd.	m-g	3.6000	0.000			0.00
13*		Zakretarka spalinowa do śrub stopowych i wkretów 0.15m-g/podrozd.	m-g	3.6000	0.000			0.00
14*		sprzęt pomocniczy 5%	%	5.0000	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>				<b>0.000</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
10		Balastowanie ręczne rozjazdów zwyczajnych tłuczniem staroużytecznym. Warstwa wglęb- na. obmiar = 12.0m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>					
1*		-- R -- robocizna 15.96r-g/m <sup>3</sup>	r-g	191.5200	0.000	0.00		
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>				<b>0.000</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
11		Balastowanie ręczne rozjazdów zwyczajnych tłuczniem staroużytecznym. Warstwa wierz- chnia. obmiar = 10m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>					
1*		-- R -- robocizna 8.82r-g/m <sup>3</sup>	r-g	88.2000	0.000	0.00		
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>				<b>0.000</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
12		Ostateczne wyregulowanie w planie rozjaz- dów zwyczajnych na podrozdnicach drewn- nianych na tłuczniu oraz oprofilowanie pod- sypki obmiar = 1kpl.	kpl.					
1*		-- R -- robocizna 49.3r-g/kpl.	r-g	49.3000	0.000	0.00		
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>				<b>0.000</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
13		Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o roz- stawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m. obmiar = 0.015km	km					
1*		-- R -- robocizna 2395r-g/km	r-g	35.9250	0.000	0.00		
2*		-- M -- materiały nawierzchni wg tabl 0103 1kpl/km	kpl	0.0150	0.000		0.00	
3*		materiały pomocnicze 0.5%	%	0.5000	0.000		0.00	
4*		-- S -- lokomotywa spalinowa n/t 13.1m-g/km	m-g	0.1965	0.000			0.00
5*		wagon platforma dwuosiowa 24 t 151m-g/km	m-g	2.2650	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>				<b>0.000</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
14		Materiały nawierzchniowe dla toru klasyczne- go z szyn S49 o długości 25 m. na podkła- dach drewnianych. Rozstaw normalny. obmiar = 0.015km tor.	km tor.					

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1*		-- M -- szyny kolejowe typ S49 99.38t/km tor.	t	1.4907	0.000		0.00	
2*		podkłady kolejowe sosnowe typ IIIB nowe 1667szt/km tor.	szt	25.0050	0.000		0.00	
3*		łubki do szyn płaskie Ł 49 161szt/km tor.	szt	2.4150	0.000		0.00	
4*		śruby łubkowe Stb-1-130 325szt/km tor.	szt	4.8750	0.000		0.00	
5*		śruba stopowa z nakrętką 6668+6668=13336szt/km tor.	szt	200.0400	0.000		0.00	
6*		pierścienie sprężyste podwójne 6668szt/km tor.	szt	100.0200	0.000		0.00	
7*		podkładki do szyn żebrowane 3334szt/km tor.	szt	50.0100	0.000		0.00	
8*		przekładki topolowe N-I-1/Tp 3334szt/km tor.	szt	50.0100	0.000		0.00	
9*		przekładki topolowe N-I-3/Tp 81szt/km tor.	szt	1.2150	0.000		0.00	
10*		przekładki podszynowe 13336szt/km tor.	szt	200.0400	0.000		0.00	
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>				<b>0.000</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
15		Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach betonowych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 30 m. obmiar = 0.133km	km					
1*		-- R -- robocizna 3444r-g/km	r-g	458.0520	0.000	0.00		
2*		-- M -- materiały nawierzchni wg tabl 0104 1kpl/km	kpl	0.1330	0.000		0.00	
3*		materiały pomocnicze 0.5%	%	0.5000	0.000		0.00	
4*		-- S -- lokomotywa spalinowa n/t 20.7m-g/km	m-g	2.7531	0.000			0.00
5*		wagon platforma dwuosiowa 24 t 253.3m-g/km	m-g	33.6889	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>				<b>0.000</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
16		Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 30 m. na podkładach betonowych Rozstaw normalny. obmiar = 0.133km tor.	km tor.					
1*		-- M -- szyny kolejowe typ S49 98.38t/km tor.	t	13.0845	0.000		0.00	
2*		zespoły podłączkowe sosnowe I-B' 67kpl/km tor.	kpl	8.9110	0.000		0.00	
3*		podkłady strunobetonowe INBK 1500szt/km tor.	szt	199.5000	0.000		0.00	
4*		śruby do łączenia podkładów 68szt/km tor.	szt	9.0440	0.000		0.00	
5*		łubki do szyn płaskie Ł 49 135szt/km tor.	szt	17.9550	0.000		0.00	
6*		pierścienie sprężyste podwójne 272+6090=6362szt/km tor.	szt	846.1460	0.000		0.00	
7*		śruby łubkowe Stb-1-130 272szt/km tor.	szt	36.1760	0.000		0.00	
8*		śruba stopowa z nakrętką 61+6358=6419szt/km tor.	szt	853.7270	0.000		0.00	
9*		podkładki do szyn żebrowane 68szt/km tor.	szt	9.0440	0.000		0.00	
10*		przekładki topolowe N-I-1/Tp 3030szt/km tor.	szt	402.9900	0.000		0.00	
11*		przekładki podszynowe 541szt/km tor.	szt	71.9530	0.000		0.00	

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
12*		wkręty do podkładów typ 42-R-180 6090szt/km tor.	szt	809.9700	0.000		0.00	
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>				<b>0.000</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
17		Balastowanie nowo ułożonych torów maszynowo obmiar = 175m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>					
1*		-- R -- robocizna 1.5r-g/m <sup>3</sup>	r-g	262.5000	0.000	0.00		
2*		-- M -- Tłuczeń kamienny 0.78m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	136.5000	0.000		0.00	
3*		Materiały pomocnicze (od M) 2%	%	2.0000	0.000		0.00	
4*		-- S -- Lokomotywa spalinowa 800KM 0.02m-g/m <sup>3</sup>	m-g	3.5000	0.000			0.00
5*		Podbijarka toru mechaniczna 0.01m-g/m <sup>3</sup>	m-g	1.7500	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>				<b>0.000</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
18		Jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów, tor z podsypką tłuczniową obmiar = 0.148km	km					
1*		-- R -- robocizna 819r-g/km	r-g	121.2120	0.000	0.00		
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>				<b>0.000</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
19		Oprofilowanie nowo ułożonego toru na podsypce z tłucznia obmiar = 148m	m					
1*		-- R -- robocizna 0.73r-g/m	r-g	108.0400	0.000	0.00		
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>				<b>0.000</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
20		Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych obmiar = 290m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 1.6r-g/m <sup>2</sup>	r-g	464.0000	0.000	0.00		
2*		-- S -- żuraw samochodowy 6 t 0.08m-g/m <sup>2</sup>	m-g	23.2000	0.000			0.00
3*		sprzęt pomocniczy 1%	%	1.0000	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>				<b>0.000</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
21		Przystosowanie rączki do przeciwwagi zwrotnika - wyregulowanie położenia dźwigni nastawczej Rz 207 - wymiana sworzni, pierścieni Waltera obmiar = 1szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 8.90r-g/szt.	r-g	8.9000	0.000	0.00		
2*		-- M -- sworznie 2szt/szt.	szt	2.0000	0.000		0.00	
3*		pierścieni Waltera 1szt/szt.	szt	1.0000	0.000		0.00	
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								



Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>						<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
22		Uszczelnienie lewej i prawej iglicy w Rz.207, konserwacja zamknięć nastawczych obmiar = 4szt	szt					
1*		-- R -- robocizna 8r-g/szt	r-g	32.0000	0.000	0.00		
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>						<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>						<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
23		Koszty transportu szyn 1-krotny dowóz na odległość 250 km						
1*		-- S -- szyny Pierwsze 5 km		1.00	0.00			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
24		Koszty transportu podkładów kolejowych 1-krotny dowóz na odległość 250 km						
1*		-- S -- nawierzchnia stalowa rozjazdów, skrzyżowania Pierwsze 5 km		1.00	0.00			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
25		Utylizacja podkładów tor 82 obmiar = 237szt	szt					
1*		-- S -- utyliczacja 1szt/szt	szt	237.0000	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>						<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>						<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
26		Utylizacja podrojazdnic Rz. 207 (62,30 mb : 2,60 = 23,96) przyjęto 24 podkłady obmiar = 24szt	szt					
1*		-- S -- utyliczacja 1szt/szt	szt	24.0000	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>						<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>						<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>

## PODSUMOWANIE

## CAŁY KOSZTORYS

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp] 65% od (R, S)				
RAZEM				
Zysk [Z] 15% od (R+Kp(R), S+Kp(S))				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł