

Dot.: odpowiedzi na pytania związane z SIWZ nr EPT2-4202/2-3/12 dla zadania pn. „Budowa nowych stacji paliw w Kamieńcu Ząbkowickim oraz Rybniku”.

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie - Paliwa w odpowiedzi na pytania dotyczące branży torowej inwestycji zadane przez oferentów wyjaśnia co następuje:

Pytanie 1.

Czy uszczelnienie torowiska w torach będzie wykonane na pozwolenie na budowę czy na zgłoszenie robót remontowych? Jeżeli na pozwolenie na budowę, czy „Decyzja pozwolenie na budowę” jest i czy będzie można natychmiast po zgłoszeniu przystąpić do realizacji prac?

Odpowiedź:

Uszczelnienie torowiska wykonywane będzie na podstawie pozwolenia na budowę

Pytanie 2.

Czy do budowy tac żelbetowych – uszczelnienia podtorza można zastosować płyty typu „ŻELTOR” produkowane przez Przedsiębiorstwo Budowlane „ŻYLIŃSKI” w Gdyni. Elementy wymiarowe zastosowane w projekcie gabarytowo i wymiarowo odpowiadają w/w producentowi. Produkowane są w nominale długościowym 3mb. Mogą być stosowane na tacach budowanych w torach w łukach poziomych, a takie występują w torze nr 37 w Kamieńcu Ząbkowickim (R=300m) oraz na torze nr 117 w Rybniku (R=407,63mb).

Odpowiedź:

Tak, można stosować płyty "ŻELTOR"

Pytanie 3.

Czy do budowy torów przeznaczonych do wymian – odcinki 30mb. wraz z tacami, mogą być wykorzystane szyny staroużyteczne typu 49E1/S-49 (tak jak jest zalecenie w projekcie zastosować podkłady betonowe staroużyteczne) bez zużycia bocznego i innych

Odpowiedź:

Uzgodniono stosowanie szyn nowych i podkładów staroużytecznych.

Pytanie 4.

Czy tory mogą być spawane elektrycznie w przypadku posiadania stosowanych dopuszczeń wydanych przez UTK.

Odpowiedź:

Tak. Pod warunkiem posiadania stosownych dopuszczeń.

Pytanie 5.

Roboty srk – czy nie będzie prac związanych z przebudową i dostosowaniem urządzeń srk dla potrzeb budowy stacji paliw?

Odpowiedź:

Właściciel urządzeń srk nie wskazywał w uzgodnieniach konieczności ich przebudowy.

Pytanie 6.

Czy przedmiary robót dołączony do projektu budowlanego oraz przedmiary dołączone do dokumentacji przetargowej mają służyć jako pomoc przy sporządzaniu oferty przetargowej, ponieważ występują pewne nieścisłości co do przedmiarowania?

- a)** Brak w przedmiarach spawania szyn? Naszym zdaniem należy ująć minimum 4 szt. na stacji Rybnik, 8 szt. na stacji Kamieniec Ząbkowicki.
- b)** Oczyszczenie i uzupełnienie podsypki w rozjazdach nr 147 i nr 151 na stacji Kamieniec Ząbkowicki. W projekcie budowlanym jest mowa o konieczności wykonania w/w. czynności pomimo że jest to poza lokalizacją projektowanej Stacji Paliw. Przedmiarach robót brakuje w/w. czynności. Czy należy w wycenie uwzględnić oczyszczenie i uzupełnienie podsypki tłuczniowej w Rz 147 i Rz 151?
- c)** Styki izolowane na stacji Kamieniec Ząbkowicki – wg. projektu budowlanego powinno być 8 szt., wg. przedmiarów jest 4 szt. Ile styków przyjąć do realizacji?
- d)** Stacja Rybnik - brakuje obmiarów prac związanych z wykonaniem płyty żelbetowej wylewanej na mokro pomiędzy o płytą prefabrykowaną a istniejącym krawężnikiem.

Odpowiedź:

ad. a) w projekcie założony wymianę szyn dł. 30m co odpowiada standardowej długości pręseł z szyn 49E1 (S49)

ad. b) stan techniczny elementów wymaga przeprowadzenia tych prac.

ad. c) należy zabudować 8 złącz szynowych izolowanych klasycznych

ad. d) Tak, należy przygotować płytę żelbetowa wylewaną między płytą prefabrykowaną a istniejącym krawężnikiem. Przedmiar zostanie poprawiony.



Pytanie 7.

Kamieniec Ząbkowicki: Profil podłużny torów na torze nr 41 – w projekcie budowlanym branży torowej pn.1.6 jest mowa o pochyleniu podłużnym toru nr 41 $i=0\%$, na rysunku nr K-T02 zaprojektowane pochylenie jest niewyraźne i niejednoznaczne. Jakie ono ma być? Na profilu pokazane jest, że tor na tacy jest w pochyleniu.

Odpowiedź:

Tory zaprojektowano w poziomie.

Pytanie 8.

Kamieniec Ząbkowicki: W torze nr 37 jest zaprojektowana taca żelbetowa prefabrykowana dł. 8mb. Ze względu na dł. prefabrykatu 3mb., czy można tacę zbudować dł. 9mb (3 x3mb)? Producent wykonuje prefabrykaty o długości 3mb., gdyż posiada taką dokumentację na produkcje prefabrykatów. Jeżeli tak to w którą stronę można ją wydłużyć?

Odpowiedź:

Zaprojektowano tacę dł. 6m

Pytanie 9.

Rybnik: W torze nr 117 jest konieczny demontaż zabudowy toru płytami CBP. Czy odtworzenie zabudowy wykonać materiałem istniejącym z rozbiórki lub czy należy zastosować nowy materiał (nowe płyty CBP)?

Odpowiedź:

Do zabudowy toru należy wykorzystać nowe płyty CPB. Przedmiary zostaną skorygowane.

