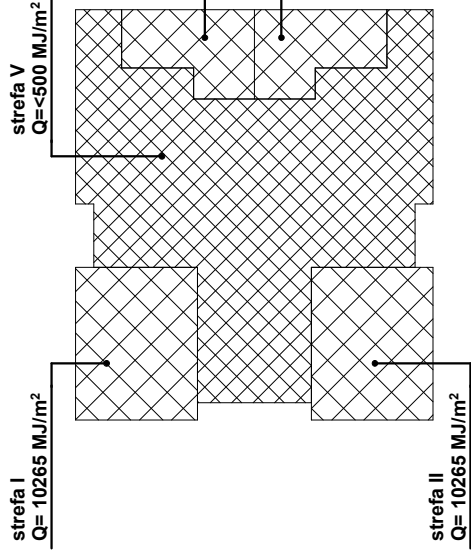
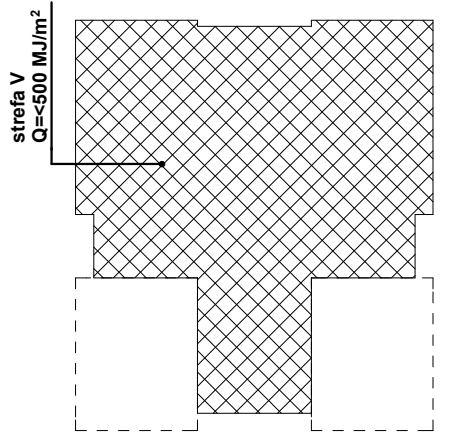
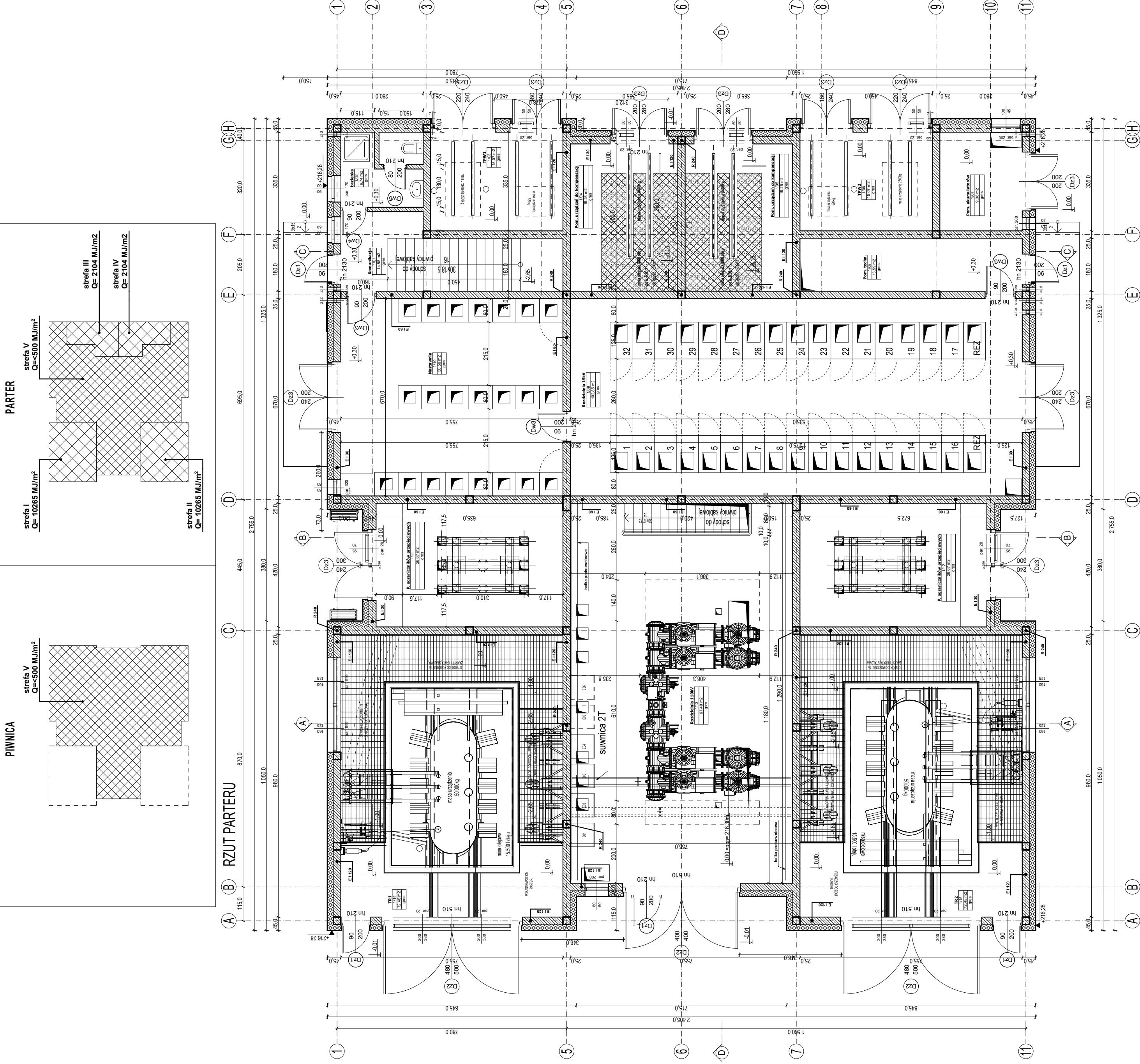


# Podział na strefy pożarowe

PIWNICA

PARTER



RZUT PARTERU

Numer pomieszczenia	Nazwa pomieszczenia	Podłoga posadzki	Powierzchnia
091	Kabiny	gips	96,90
092	Kabiny	gips	96,90
093	Kabiny	gips	333,27
094	Kabiny	gips	333,27
101	Kuchnia	gips	14,58
102	Łazienka	gips	8,74
103	TRW	gips	15,08
104	Pom. urządzeń do kompresji	gips	12,25
105	Pom. urządzeń do kompresji	gips	12,25
106	TRWZ	gips	15,07
107	Pom. aluminiowe	gips	9,38
108	Pom. techn.	gips	13,59
109	Rozdzielnica 18kW	gips	102,65
110	Nastanna	gips	50,59
111	P. ogrzewcze przepiękowne	gips	26,87
112	P. ogrzewcze przepiękowne	gips	26,87
113	Rozdzielnica 110kW	gips	97,40
114	TR1	gips	72,48
115	TR2	gips	72,48
			<b>1 432,62 m²</b>

**INWESTYCJA**

Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem odpowiednich pozwoleń, zgod, uzgodnień oraz pełnieniem obowiązków nadzoru autorskiego dla obiektu zasilania Nowego Dworca Kolejowego Łódź-Fabryczna, stacji 11015KV RPZ PKP Fabryczna zgodnie z wymaganiami zamawiającego - dz. nr geod. 283/20 w rejonie ul. Węglowej i Tramwajowej w Łodzi.

**INWESTOR**

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie - Usługi, Zakład Łódź ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź

**FAZA**

PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY

**BRANŻA**

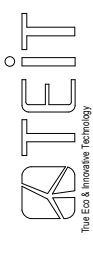
ARCHITEKTURA

**DATA**

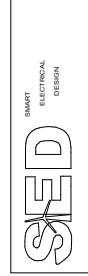
15.04.2014r.

**GENERALNY WYKONAWCA**

ELEKTRA  
Gregorz Wrona  
ul. Dąbrowia 123/6  
45-880 OPOLE



TEIT K. Kulesza, S.  
Topczewski s.c.  
ul. Baranowicka 115  
15-501 BIAŁYSTOK



SED Robert Cimochowski  
ul. Transportowa 3/35  
15-398 BIAŁYSTOK

**UWAGA: PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM**

Imię i Nazwisko	Nr upraw. proj.	Podpis
Architekt projektant:		
mgr inż. arch. Adrian Horba	23PDDKK/2012	
Architekt sprawdzający:		
mgr inż. arch. Krystian Hamanowicz	BL-PDKK/06/2003	
TRZĘSCZYŃSKA	SKALA:	NR RYS:
<b>RZUT PARTERU</b>	<b>1:100</b>	<b>A 03</b>