

Katowice, dnia 08 wrzesień 2015

Dotyczy postępowania nr **EZ9-Ez6g-55611/08/2015** na diagnostykę i konserwację urządzeń **Palfinger** typu **PK** i **PA**.

Pytanie 1

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie numerów pociągów.

Pytanie 2

Zwracamy się z prośbą o podanie danych zamontowanego/-ych urządzenia/-ń Palfinger (typ i numer fabryczny).

Pytanie 3

Zwracamy się z prośbą o podanie pojemności zbiornika układu hydraulicznego.

Pytanie 4

Zwracamy się z prośbą o podanie typu zastosowanego hydraulicznego filtra powrotnego.

Odpowiedzi na pytania 1 ÷ 3 znajdują się w dokumencie pn. „Zestawienie pojazdów kolejowych i zabudowanych na nich urządzeń Palfinger”

Odpowiedź na pytanie nr 4

W większości, posiadanych przez Zamawiającego, pojazdów kolejowych stosowane są hydrauliczne filtry powrotne (zlewowe) produkcji firmy Mahle. Najczęściej stosowane typy to Pi 23025RN, Pi 50016-058, Pi23016RN.

Zamawiający zastrzega iż obecnie zastosowane filtry mogą ulec wymianie na filtry innego producenta posiadające równoważne parametry do obecnie stosowanych.

Zatwierdził:

DYREKTOR ZAKŁADU

Krzysztof Zabroń

Sporządziła: Marta Kurek, Ez6g, dnia 8.09.2015 r.

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie - Usługi
z siedzibą w Warszawie
ul. Hoża 63/67
00-681 Warszawa
Zakład Górnośląski
ul. Damrota 8; 40-022 Katowice
Dział ds. wyposażenia
technicznego
tel. +48 32 714 35 64
fax +48 32 714 35 61
ez9.ez6@pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 844.885.320,00 zł
(wplacony w całości)

www.pkpenergetyka.pl