

**OGŁOSZENIE**

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Usługi informuje, że w związku z prowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn. „Dostawa 4 szt. „ciężkich” pociągów sieciowych z modułową zabudową” wpłynęło 6 pytań. Poniżej przedstawiamy pytania i odpowiedzi Zamawiającego.

**Pytanie nr 1**

*„W związku z zapisem 5.2, tiret 7 SIWZ brzmiącym „bezpieczeństwo pracowników przebywających wewnątrz modułów w trakcie ruchu pojazdu” prosimy o jednoznaczne sprecyzowanie, że dotyczy to jazdy roboczej, a nie transportowej.*

**Odpowiedz na pytanie nr 1**

Zamawiający szczegółowo wyjaśnia przedmiotową kwestię w pkt. I.6.2 załącznika nr 1 do SIWZ.

**Pytanie nr 2**

*„W związku z zapisem p. I, ust. 7 załącznika nr 1 do SIWZ „...na bazie nowych ram typowych kontenerów 20 stopowych” prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie pod pojęciem „typowe”. Czy należy rozumieć, że muszą posiadać wymiary oraz tzw. „kości” charakterystyczne dla kontenerów 20 stopowych, czy też Zamawiający ma na myśli zabudowę transportowych kontenerów handlowych? Należy zwrócić uwagę, że w przedstawionym drugim wypadku, konstrukcja kontenera nie odpowiada wymaganiom obciążenia.”*

**Odpowiedz na pytanie nr 2**

Moduły muszą posiadać wymiary oraz „kości kontenerowe” charakterystyczne dla 20 stopowych kontenerów.

**Pytanie nr 3**

*„Prosimy o odstąpienie od określenia minimalnej wartości przejścia („1,8 m”) w p. IV, ust.3, p. 14 zał. Nr 1 do SIWZ oraz wprowadzenie zapisu o treści „należy zapewnić jak największą wysokość przejścia”.*

**Odpowiedz na pytanie nr 3**

Zamawiający podtrzymuje treść pkt. IV.3.14 załącznika nr 1 do SIWZ.

**Pytanie nr 4**

*„Prosimy o poprawę – naszym zdaniem – oczywistych pomyłek drukarskich:*



PKP Energetyka S.A.  
Oddział w Warszawie - Usługi  
ul. Hoża 63/67  
00-681 Warszawa  
Wydział Wyposażenia Technicznego  
tel. +48 22 47 456 52  
fax +48 22 47 452 24  
t.paradowski@pkpenergetyka.pl  
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
numer KRS 0000322634  
NIP: 526-25-42-704  
REGON: 017301607-00257  
kapitał zakładowy: 844.885.320,00 zł  
(wplacony w całości)

- w p. V, ust. 6 zał. Nr 1 do SIWZ – udźwigi żurawia z „mt” na „tm” (tonometry);
- w p. VI, ust. 1, podpunktu 7b) zał. nr 1 do SIWZ – z treści istniejącej na: „- wewnątrz modułów zamkniętych (nr 1 do 5), - na pomostach ruchomych, - w okolicach wejść na pomosty stałe.
- w p. VI, ust. 1,) zał. Nr 1 do SIWZ – usunąć podpunkt 7d – „chłodziarkę,
- w p. VI, ust. 3, podpunkt 1 zał. Nr 1 do SIWZ – z „na module nr 1” na „na module nr 6”,
- w p. X, ust. 16 – z „pomostu obrotowego” na „pomostu ruchomego”.”

#### **Odpowiedz na pytanie nr 4**

Zamawiający wprowadza następujące korekty do treści SIWZ:

- w pkt. V.6.1 załącznika Nr 1 do SIWZ – zmiana jednostki udźwigu żurawia z „mt” na „tm” (tonometry),
- w pkt. VI.1.7b załącznika nr 1 do SIWZ – zmiana treści na treść o następującym brzmieniu „awaryjne urządzenia oświetleniowe, wykonane w technologii LED, usytuowane:
  - wewnątrz modułów zamkniętych (nr 1 do 5),
  - na pomostach ruchomych,
  - w okolicach wejść na pomosty stałe.”
- usunięta zostaje treść pkt. VI.1.7d. załącznika nr 1 do SIWZ,
- w pkt. VI.3.1 załącznika nr 1 do SIWZ zmiana treści na treść o następującym brzmieniu „Na module nr 6, w przedziale silnikowym, należy zabudować sprężarkę ze zbiornikiem powietrza o wydajności nie mniejszej niż 200 l/min.”,
- w pkt. X.16 załącznika nr 1 do SIWZ zmiana treści na treść o następującym brzmieniu „**Potwierdzoną kopię deklaracji zgodności** producenta żurawia hydraulicznego, kosza, pomostu obrotowego.”

#### **Pytanie nr 5**

„Prosimy o zmianę zapisu w p. VI, ust. 1, podpunktu 7a dotyczącego gniazd zabudowanych na czołach modułów na zapis: „w ilości 2 szt. na skrajnych czołach modułów nr 1, 4, 5 i 8”.”

#### **Odpowiedz na pytanie nr 5**

Zamawiający podtrzymuje treść pkt. VI.1.7.a załącznika nr 1 do SIWZ.

Szczegóły dotyczące ilości oraz rozmieszczenia gniazd DC 24 V zasilających lampy oświetlenia czoła pojazdu, wynikające z zaproponowanej przez Wykonawcę budowy modułów, zostaną doprecyzowane w projekcie, o którym mowa w pkt. 3.2 SIWZ.

#### **Pytanie nr 6**

„Prosimy o rozpatrzenie usunięcia z wzoru umowy (zał. Nr 3 do SIWZ) punktu 2) zawartego w §2, ust. 3, a dotyczącego konieczności dokonania jazdy próbnej w ramach odbioru wstępnego. Ze względu na charakter przedmiotu zamówienia uważamy dokonywanie jazd próbnych za bezcelowe i nie wnoszące niczego do sprawdzenia poprawności wykonania zadania.”

**Odpowiedz na pytanie nr 6**

Zamawiający podtrzymuje treść §2, ust. 3, pkt. 3 załącznika nr 3 (wzór umowy dla zadania nr 1) do SIWZ.

Wykonanie jazdy próbnej pozwoli na sprawdzenie zabezpieczeń transportowych poszczególnych urządzeń zabudowanych na modułach.

Ponadto Zamawiający informuję, że koszty związane z transportem platform z zakładu ich Wykonawcy do zakładu Wykonawcy modułowej zabudowy, pokrywa Wykonawca modułowej zabudowy.



Dyrektor Oddziału

Zdzisław Wesółowski

9/1

