

Warszawa, 30 czerwca 2016 r.

EUW2-240/1-18/16

### Ogłoszenie

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Usługi informuje, że w związku z prowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn.: „**Dostawa i montaż systemu GPS na pojazdach drogowych eksploatowanych w PKP Energetyka S.A.**”, wpłynęło w dniu 30 czerwca 2016 piętnaście pytań.

Poniżej przedstawiamy pytania i odpowiedzi Zamawiającego.

#### **Pytanie nr 1:**

„dot. Załącznik 2 pkt. 4:

*Prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający oczekuje takiej częstotliwości zrzucania danych tylko przy włączonej stacji?*”

#### **Odpowiedz na pytanie:**

Zamawiający oczekuje, aby odczyt danych wynosił nie więcej niż 1 minuta przy włączonej stacji. W przypadku wyłączonej stacji odczyt może wynosić dłuższy okres czasu, tak aby była możliwość określenia lokalizacji pojazdu, np. w przypadku kradzieży pojazdu.

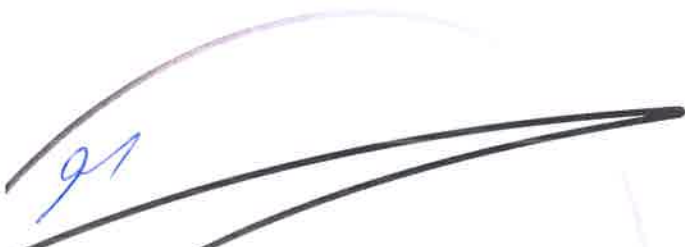
#### **Pytanie nr 2:**

„dot. Załącznik 2 pkt. 6:

*W jaki sposób Zamawiający oczekuje przedstawienia kierunku poruszania się pojazdu na osi czasu? Prosimy o przedstawienie założenia biznesowego, jakie towarzyszy temu wymogowi. Informujemy jednocześnie, iż w oferowanym systemie dostępna jest historia trasy z odwzorowaniem symulacji trasy – być może taka funkcjonalność może zastąpić przedmiotowy wymóg?”*

#### **Odpowiedz na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza możliwość wypełnienia tego wymogu przez oferenta poprzez zapewnienie pełnej historii trasy z odwzorowaniem symulacji trasy.



**Pytanie nr 3:**

„dot. załącznik 2 pkt 8:

*Prosimy o doprecyzowanie, czym jest granica eksploatacji pojazdu? Czy mowa o zakresie godzinowym (np. pojazd powinien pracować w godzinach 7-15), czy dotyczy to pojazdu jako jednostki wynajętej, czyli np. wynajęty na konkretny okres.”*

**Odpowiedz na pytanie:**

Poprzez termin „granica eksploatacji pojazdu”, należy rozumieć czas pracy w ciągu doby dla danego pojazdu.

**Pytanie nr 4:**

„dot. załącznik 2 pkt 9:

*Prosimy o doprecyzowanie, co Zamawiający rozumie poprzez pojęcie „lokalizacja specjalna”? Czy ma to być miejsce, w którym pojazd może przebywać, lub nie może przebywać?”*

**Odpowiedz na pytanie:**

Poprzez termin „lokalizacja specjalna”, należy rozumieć wyznaczone przez użytkownika miejsca dla danego pojazdu lub grupy pojazdów. Pojawienie się pojazdu w lokalizacji specjalnej powinno zostać wykazane jako alert.

**Pytanie nr 5:**

„dot. Załącznik 2 pkt 10:

*Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotowym obiektem jest pojazd.”*

**Odpowiedz na pytanie:**

Zamawiający potwierdza, że dla potrzeb przedmiotowego postępowania „obiektem” jest jedynie pojazd drogowy.

**Pytanie nr 6:**

„dot. Załącznik 2 pkt 13a:

*Prosimy o potwierdzenie, jak Zamawiający oczekuje pokazywania kierunku w raporcie. Czy w formie azymutu, czy skrótu (np. pn-wsch)? Co należy przyjąć?”*

**Odpowiedz na pytanie:**

Zamawiający oczekuje możliwości określenia kierunku poruszania się pojazdu. Forma jest dowolna.



**Pytanie nr 7:**

„dot. Załącznik 2 pkt 13b:

*Prosimy o przedstawienie propozycji takiego wykresu. Wymóg jest niejasny.”*

**Odpowiedz na pytanie:**

Wygląd wykresu jest dowolny. Zamawiający wymaga jedynie, aby taki wykres przedstawiał możliwie najwięcej danych o eksploatacji pojazdu. Dokładny wzór wykresu może stanowić przedmiot negocjacji w drugim etapie postępowania.

**Pytanie nr 8:**

„dot. Załącznik 2 pkt 13d:

*Czy na tym etapie, Zamawiający jest w stanie dookreślić, które alerty traktowane są jako krytyczne? Pragniemy uprzejmie zauważyć, iż w niektórych przypadkach alerty w formie SMS mogą być po prostu wiadomościami typu SPAM, jak choćby alert przekroczeń prędkości. Być może Zamawiający oczekuje wysyłania SMS zbiorczo dla kilku pojazdów.”*

**Odpowiedz na pytanie:**

Zamawiający nie oczekuje wysyłania SMS zbiorczych. Alerty krytyczne, np.: pojawienie się pojazdu w lokalizacji specjalnej, praca pojazdu poza godzinami granicznymi.

**Pytanie nr 9:**

„dot. Załącznik 2 pkt 14b:

*W jakich godzinach Zamawiający oczekuje obsługi telefonicznej użytkowników na helpdesk?”*

**Odpowiedz na pytanie:**

Zamawiający oczekuje obsługi telefonicznej w dni robocze w godzinach pracy 6-22.

**Pytanie nr 10:**

„dot. Załącznik 2 pkt 14d:

*Czy Zamawiający dopuszcza możliwość podglądu takich zgłoszeń z jednego konta użytkownika?”*

**Odpowiedz na pytanie:**

Możliwość podglądu wszystkich zgłoszeń, zgodnie z oczekiwaniem Zamawiającego powinni posiadać użytkownicy jednego z poziomów uprawnień, o których mowa na wstępie załącznika nr 2 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

91

**Pytanie nr 11:**

„dot. SIWZ:

*Prosimy o przedstawienie wzoru Umowy oraz o doprecyzowanie, kiedy będzie negocjowana?*

*Prosimy o doprecyzowanie procedur, co się stanie w przypadku, kiedy Umowa na etapie negocjacji nie zostanie zaakceptowana przez Wykonawców? Co się stanie z wadium, w przypadku, w którym Wykonawca nie będzie mógł przyjąć warunków umowy?”*

**Odpowiedz na pytanie:**

Zgodnie z pkt. 17 SIWZ, treść umowy będzie stanowić przedmiot negocjacji pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą wyłonionym w przedmiotowym postępowaniu. Negocjacje odbędą się w trakcie przeprowadzania II etapu postępowania. Negocjacje przeprowadzane celem uzgodnienia treści umowy będą miały charakter spotkania przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Do drugiego etapu zostanie wybrany więcej niż jeden Wykonawca. W przypadku nie osiągnięcia porozumienia co do zapisów umowy, Oferta wykonawcy będzie traktowana jako nie najkorzystniejsza. Zgodnie z postanowieniami SIWZ, Zamawiający zwraca wadium wszystkim oferentom, m.in. jeżeli została zawarta umowa w sprawie zamówienia, a nie zachodzą przesłanki do zatrzymania wadium.

**Pytanie nr 12:**

„dot. montażu:

*Prosimy o dookreślenie, ile w danych lokalizacjach jest miejsc w hali? W jakich godzinach hala jest dostępna? Czy można na tych halach montować w weekend?”*

**Odpowiedz na pytanie:**

Hale udostępniane Wykonawcy celem montażu są to w większości przypadków hale postojowe pojazdów kolejowych lub wiaty garażowe dla pojazdów ciężarowych. Nie ma w ww. nieruchomościach wyznaczonych stanowisk dla pojazdów samochodowych, dlatego dokładna liczba nie jest do określania, m.in. dlatego, iż Zamawiający nie posiada wiedzy jaka przestrzeń jest potrzebna dla wykonania montażu dla jednego pojazdu.

Przedmiotowe hale Zamawiający udostępni całodobowo również w weekendu i dni wolne od pracy.



**Pytanie nr 13:**

*„dot. pojazdów przeznaczonych na montaż:*

*Ile jest pojazdów na daną lokalizację? Jaka jest maksymalna ilość pojazdów dostępnych na dany dzień?”*

**Odpowiedz na pytanie:**

Dla oszacowania ofert należy przyjąć, iż na każdą lokalizację przypada podobna liczba pojazdów.

Maksymalna ilość pojazdów dostępnych na dzień będzie możliwa do uzgodnienia pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą. Zamawiający oczekuje, że liczba na dzień pojazdów wyznaczonych do montażu będzie wystarczająca dla umożliwienia Wykonawcy montażu przedmiotu zamówienia w terminie umownym i jednocześnie niezakłuci w sposób znaczący harmonogramu pracy jednostek wykonawczych Zamawiającego.

**Pytanie nr 14:**

*„dot. odczytów przebiegu pojazdów:*

*Prosimy o doprecyzowanie, z jakiego źródła ma być przedstawiony przebieg pojazdu? Z parametrów zmierzonych przez GPS, czy z drogomierza pojazdu za pomocą interfejsu CAN? Jeśli parametr CAN, to prosimy o przedstawienie szczegółowej specyfikacji pojazdów – Marka / Model / Rocznik.”*

**Odpowiedz na pytanie:**

Zamawiający chcąc mieć możliwie najbardziej precyzyjne dane, a jednocześnie ograniczyć do koniecznego minimum ingerencje w budowę pojazdów, oczekuje mierzenia parametrów przez GPS. Ponadto Zamawiający informuje, że część pojazdów wyznaczonych do zabudowy systemu GPS nie posiada interfejsu CAN z uwagi np. na rok produkcji.

**Pytanie nr 15:**

*„dot. pkt 11.1.2.a) SIWZ:*

*Czy Zamawiający dopuszcza wysłanie urządzenia PenDrive z opisami systemu?”*

**Odpowiedz na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza wysyłanie urządzenia PenDrive z opisem systemu. Należy pamiętać, iż nośnik powinien zostać zablokowany do edycji oraz usuwania danych.

Naczelnik Wydziału  
Realizacji Umów Utrzymaniowych

Jarosław Boratyński