

Gliwice, 7 kwietnia 2016 r.

EZ8-Ez2b-420/9-7/16

Do wszystkich wykonawców

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Usługi Zakład Śląski w Gliwicach, na podstawie pkt. 9.4 SIWZ Nr EZ8-Ez2b-420/9-2/16 informuje, że w trakcie toczącego się postępowania o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.:

Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla modernizacji kablowo – napowietrznej linii potrzeb nietrakcyjnych relacji Wierzbica – Wilków Namysłowski"

wpłynęły następujące pytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie nr 1:

"Jak Inwestor definiuje pojęcie „modernizacja” - w Prawie Budowlanym nie ma takiego pojęcia?"

Odpowiedź nr 1:

Pod pojęciem "modernizacja" należy rozumieć "przebudowa" zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. nr 0, poz. 1409 z późn. zm.)

Pytanie nr 2:

"Jak projektant ma nazwać zadanie, aby było one zgodnie z pojęciami zdefiniowanymi w prawie budowlanym?"

Odpowiedź nr 2:

Jak w odpowiedzi nr 1

Pytanie nr 3:

"Czy Inwestor jest w posiadaniu badań gruntowych w celu doboru ustoju słupów?"

Odpowiedź nr 3:

Nie.

Pytanie nr 4:

"Czy teren inwestycji jest objęty ochroną konserwatorską?"

Odpowiedź nr 4:

Do ustalenia na etapie projektowania przez jednostkę projektową.

Pytanie nr 5:

"Czy teren Inwestycji przebiega przez tereny leśne?"

Odpowiedź nr 5:

Do ustalenia na etapie projektowania przez jednostkę projektową.

Pytanie nr 6:

"Czy teren Inwestycji przebiega przez tereny szkód górniczych?"

Odpowiedź nr 6:

Do ustalenia na etapie projektowania przez jednostkę projektową.

Pytanie nr 7:

"Czy teren Inwestycji przebiega przez tereny podmokłe?"

Odpowiedź nr 7:

Do ustalenia na etapie projektowania przez jednostkę projektową.

Pytanie nr 8:

"Czy linie krzyżują ciekami wodnymi i jeśli tak to czy Inwestor wymaga uzgodnienia z jednostkami melioracji?"

Odpowiedź nr 8:

Do ustalenia na etapie projektowania przez jednostkę projektową.

Pytanie nr 9:

"Czy linie napowietrzne spełniają wymagania w zakresie odległości pionowych i poziomych wymaganych wg obowiązujących norm?"

Odpowiedź nr 9:

Linia powinna być przebudowana zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie nr 10:

"Czy Inwestor posiada protokoły pomiarów przy istniejących słupach i stacjach transformatorowych – czy przewiduje wymianę istniejących uziomów?"

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający posiada protokoły pomiarów st-trafo. Przewiduje się wymianę uziomów.

Pytanie nr 11:

"Jaki jest czas trwania zwarcia doziemnego w podstacjach trakcyjnych?"

Odpowiedź nr 11:

Z dostępnych danych na obiekcie: czas trwania zwarcia wynosi 0,7 s

Pytanie nr 12:

"Jaki jest prąd resztkowy pojemnościowy zwarcia doziemnego?"

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający nie posiada takich danych.

Pytanie nr 13:

"Czy Inwestor posiada informację na temat istniejących drzew i krzewów na trasie linii?"

Odpowiedź nr 13:

Nie.

Pytanie nr 14:

"Czy będzie konieczna inwentaryzacja drzew i krzewów na wycinkę zgodnie z obowiązującym prawem?"

Odpowiedź nr 14:

Tak.

Pytanie nr 15:

"Czy drzewa i krzewy przeznaczone do ewentualnej wycinki znajdują się w miejskiej strefie krajo-brazowo-przyrodniczej, czy w otoczeniu strefy?"

Odpowiedź nr 15:

Ustali projektant.

Pytanie nr 16:

"Czy zgody właścicieli (służebność przesyłu) mają być potwierdzone notarialnie?"

Odpowiedź nr 16:

Tak.

Pytanie nr 17:

"Czy w przypadku roszczeń finansowych przez właściciela gruntu kto sporządza i finansuje wycenę służebności gruntu?"

Odpowiedź nr 17:

Inwestor.

Pytanie nr 18:

"Czy Inwestor potwierdza, że termin 30.06.2016 jest realnym terminem zakończenia robót projektowych?"

Odpowiedź nr 18:

Tak.

Pytanie nr 19:

"Czy mapy zasadnicze mają być zaktualizowane do celów projektowych?"

Odpowiedź nr 19:

W miarę potrzeby.

Pytanie nr 20:

"Czy Inwestor weźmie odpowiedzialność za uszkodzenie istniejącego uzbrojenia podziemnego w przypadku kiedy takie uzbrojenie nie zostało naniesiona na mapach zasadniczych?"

Odpowiedź nr 20:

Nie.

Pytanie nr 21:

"Czy mają być uzgodnienia spółek kolejowych tj. PKP Energetyka, TK Telekom, PKP Utrzymanie, PKP ZLK, PKP OGN (ZUD kolejowy)?"

Odpowiedź nr 21:

Tak.

Pytanie nr 22:

"Czy potrzebny jest protokół z narady koordynacyjnej dla terenów miejskich i kolejowych otwartych?"

Odpowiedź nr 22:

Rozezna projektant.

Pytanie nr 23:

"Czy w terminie do 30.06.2016 należy uzyskać brak sprzeciwu na zgłoszenie czy decyzje o pozwoleniu na budowę – jaki tryb przewiduje Inwestor?"

Odpowiedź nr 23:

Do 30.06.2016 r. należy dostarczyć dokumentację projektową umożliwiającą dokonanie zgłoszenia robót budowlanych lub złożenia wniosku o pozwolenie na budowę – tryb postępowania zależy od przyszłych uzgodnień dokonanych na etapie projektowania przez jednostkę projektową.

Pytanie nr 24:

"Czy w przypadku nowej trasy i konieczności spełnienia wymagań podpunktów od „a do d” aneks do umowy jest automatyczny, jeśli tak to o jaki czas?"

Odpowiedź nr 24:

Nie.


DYREKTOR ZAKŁADU
w/z
Gabriela Kowron
zastępca
(7)

Sprawę prowadzi:
Ewa Albertowicz, tel. 032 719 44 13

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie - Usługi
ul. Hoża 63/67 00-681 Warszawa

Zakład Śląski
ul. Zabrska 41
44-100 Gliwice
tel. +48 32 719 44 70
fax +48 32 719 43 92
ez8@pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł
(włacony w całości)
www.pkpenergetyka.pl