

PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
KRS: 0000322634, NIP: 5262542704, REGON: 017301607
Kapitał akcyjny: 844.885.320 zł.

Instrukcja korzystania z sieci trakcyjnej PKP Energetyka S.A.

Przewoźnicy kolejowi korzystający z obiektów infrastruktury usługowej - urządzeń sieci trakcyjnej i konstrukcji wsporczych (zwanymi dalej „**Sieciami Trakcyjnymi**”) należących do PKP Energetyka S.A. i wymienionymi w Regulaminie Obiektów Infrastruktury Usługowej – Sieć Trakcyjna Wraz Z Konstrukcjami Wsporczymi, zobowiązani są do stosowania się do zapisów niniejszej instrukcji.

1. Sieci Trakcyjne ulokowane są na bocznicach kolejowych (zwanymi dalej „**Bocznicami**”) zarządzanych przez zarządców i/lub operatorów tych bocznic. Dostęp do Sieci Trakcyjnych podlega regulacjom i wymogom dotyczącym dostępu do poszczególnych Bocznic i korzystania z nich, wprowadzanych przez zarządcę i/lub operatora danej Bocznicy (zwanym dalej „**Regulaminem Bocznicy**”).
2. Przewoźnik kolejowy korzystający z Sieci Trakcyjnych zobowiązany jest przestrzegać Regulaminu Bocznic, a także rozkładu jazdy wprowadzonego przez zarządcę i/lub operatora dla danej Bocznicy.
3. Pojazdy kolejowe przewoźników korzystających z Sieci Trakcyjnych muszą spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 12 października 2005 roku w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2016 r., poz. 26).
4. Tabor elektryczny przewoźnika korzystającego z Sieci Trakcyjnych musi być wyposażony w odbieraki prądu (pantografy) o profilu ślizgacza B.3 lub B.8 zgodnym z normą PN-EN 50367.

Długość części roboczej ślizgacza (nakładki ślizgowej) wynosi:

- 1) 1030 mm dla profilu B.3.
- 2) 1100 m dla profilu B.8.

Szerokość nakładki dla każdego profilu nie może być mniejsza niż 60 mm.

5. Przewoźnik uzyskujący dostęp do Sieci Trakcyjnej zobowiązany jest spełniać wszelkie wymogi techniczne, jakie ustalone są dla uzyskania dostępu do sieci trakcyjnej zarządzanej przez spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w szczególności w oparciu o Regulamin Sieci ogłoszony przez PKP Polskie Linie Kolejowe.
6. Dostęp do Sieci Trakcyjnych udostępniany jest w celu świadczenia przez PKP Energetyka S.A. na rzecz przewoźnika usługi prąd trakcyjny. PKP Energetyka S.A.

będzie informowała przewoźników, z którymi zawarła umowy o świadczenie usługi prądu trakcyjnego, o ewentualnych ograniczeniach w dostępie do Sieci Trakcyjnych, w tym o planowanych robotach związanych z Sieciami Trakcyjnymi.

7. PKP Energetyka S.A. będzie informowała przewoźników o planowanych robotach na Sieci Trakcyjnych w ramach planowanych prac remontowych i bieżącego utrzymania na 30 dni przed podjęciem takich robót, jeśli prowadzenie robót będzie wiązało się z koniecznością wprowadzenia ograniczeń w dostępie do Sieci Trakcyjnych.
8. PKP Energetyka S.A. będzie informowała przewoźników o ograniczeniach w dostępie do Sieci Trakcyjnych spowodowanych awariami lub nieplanowanymi pracami wynikającymi z uszkodzeń Sieci Trakcyjnych bądź z konieczności przeprowadzenia nieplanowanych prac utrzymaniowych.
9. Dostęp do Sieci Trakcyjnych będzie ograniczony w przypadku wprowadzenia przez zarządców i/lub operatorów Bocznic, na których ulokowane są Sieci Trakcyjne, ograniczeń dla przewoźników w korzystaniu z Bocznic.
10. Przewoźnik korzystający z Sieci Trakcyjnej zobowiązany jest niezwłocznie informować PKP Energetyka S.A. o wszelkich nieprawidłowościach w funkcjonowaniu Sieci Trakcyjnej zauważonych przez przewoźnika.
11. PKP Energetyka S.A. zastrzega sobie prawo zmiany niniejszej Instrukcji. Przewoźnicy kolejowi korzystający z Sieci Trakcyjnych zostaną poinformowani o wejściu w życie zmian z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem.

Warszawa, 9 grudnia 2017 r.