

---

**REGULAMIN OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ  
WRAZ Z OPISEM OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY  
USŁUGOWEJ**

**(URZĄDZENIA PRZETWARZANIA I ROZDZIAŁU ENERGII  
ELEKTRYCZNEJ NA POTRZEBY ZASILANIA  
TRAKCYJNEGO)**

**PKP ENERGETYKA S.A.**

Wersja z dnia 01.06.2019 r.

# Regulamin OIU – urządzenia przetwarzania i rozdziału energii elektrycznej na potrzeby zasilania trakcyjnego PKP Energetyka S.A.

## Spis treści

1. Informacje ogólne .....	3
1.1.    Wprowadzenie.....	3
1.2.    Podstawa prawna oraz podstawowe definicje.....	3
1.3.    Obowiązki i publikacja regulaminu .....	4
1.4.    Dane korespondencyjne i najważniejsze dane kontaktowe operatora obiektów infrastruktury usługowej: .....	4
2. OBIEKTY INSTRASTRUKTURY USŁUGOWEJ .....	
2.1. Wykaz obiektów infrastruktury usługowej – urządzeń przetwarzania i rozdziału energii elektrycznej na potrzeby zasilania trakcyjnego należących do PKP Energetyka S.A.....	4
2.2. Opis wszystkich usług związanych z koleją, które są świadczone w obiektach: .....	4
3. Zakres Udostępniania Obiektów Infrastruktury Usługowej i Procedura Wnioskowania o dostęp do OIU .....	5
3.1.    Ogólne zasady udostępniania i wnioskowania o dostęp do OIU .....	5
4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektu .....	6
4.1.    Zasady ogólne dostępu technicznego do OIU .....	6
5. OPŁATY .....	6
5.1.    Opłaty za dostęp do OIU .....	6
5.2.    Opłaty za realizację usługi na OIU .....	6
6. Postanowienia końcowe .....	6
7. Lista załączników .....	8

## **1. INFORMACJE OGÓLNE**

### **1.1. Wprowadzenie**

1. **PKP Energetyka S.A.** zgodnie z art. 4 ust. 52 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity z dnia 15 marca 2019 r. Dz. U. z 2019 r. poz. 710 z późn. zm.) zwana dalej „Ustawą” pełni funkcję operatora obiektów infrastruktury usługowej zwanych dalej „OIU”.
2. Niniejszy regulamin ma zastosowanie do urządzeń przetwarzania i rozdziału energii elektrycznej na potrzeby zasilania trakcyjnego **PKP Energetyka S.A.**
3. **PKP Energetyka S.A.** pełni funkcję Operatora w zakresie OIU wymienionych w punkcie 4 działając poprzez: **PKP Energetyka S.A., Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej** zwany dalej „Oddziałem Dystrybucji Energii Elektrycznej” .
4. Szczegółowy wykaz obiektów, na których obowiązuje niniejszy regulamin znajduje się w rozdziale 2.1.
5. Regulamin zawiera opis obiektów infrastruktury usługowej zgodny z Rozporządzeniem wykonawczym Komisji UE 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją z uwzględnieniem regulacji wynikającej z przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (tekst jednolity z dnia 4 kwietnia 2019 r. Dz. U. z 2019 r. poz. 755 z późn. zm).

### **1.2. Podstawa prawna oraz podstawowe definicje**

1. Ustawa o transporcie kolejowym (tekst jednolity z dnia 15 marca 2019 r. Dz. U. z 2019 r. poz. 710 z późn. zm.).
2. Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (tekst jednolity z dnia 4 kwietnia 2019 r. Dz. U. z 2019 r. poz. 755 z późn. zm. – dalej jako „Prawo energetyczne”).
3. Rozporządzenie wykonawcze Komisji UE 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją (Dz. U. UE z dnia 23.11.2017, L 307/1).
4. Uchwała nr 553 Zarządu PKP Energetyka S.A. z dnia 28 listopada 2017 r. w sprawie udzielenia pełnomocnictw do jednoosobowego dokonywania czynności prawnych w imieniu Spółki w zakresie ustalenia, podpisania i aktualizacji statutów oraz regulaminów OIU dla urządzeń przetwarzania i rozdziału energii elektrycznej na potrzeby zasilania trakcyjnego przez Dyrektora i Z-ce Oddziału Dystrybucji Energii Elektrycznej.
5. Definicje podstawowych pojęć użytych w regulaminie:
  - 1) obiekt infrastruktury usługowej, OIU, - obiekt infrastruktury usługowej – obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy.

## **Regulamin OIU – urządzenia przetwarzania i rozdziału energii elektrycznej na potrzeby zasilania trakcyjnego PKP Energetyka S.A.**

- 2) operator obiektu infrastruktury usługowej – podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy. W niniejszym regulaminie jest to PKP Energetyka S.A. lub PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej.
- 3) urządzenia przetwarzania i rozdziału energii elektrycznej na potrzeby zasilania trakcyjnego - podstacje, kable zasilające pomiędzy podstacjami i przewodami jezdnyymi, zgodnie z pkt. 11 Załącznika nr 1 do Ustawy.
- 4) usługa „prąd trakcyjny” – usługa wskazana w ust. 3 pkt. 1 lit. a) Załącznika nr 2 do Ustawy, polegająca na sprzedaży, przetwarzaniu lub rozdziale prądu trakcyjnego dla przewoźników kolejowych.
- 5) umowa usługi prądu trakcyjnego – kontrakt zawarty pomiędzy PKP Energetyka S.A. a przewoźnikiem kolejowym szczegółowo regulujący zasady realizacji usługi prądu trakcyjnego.

### **1.3. Obowiązki i publikacja regulaminu**

1. Regulamin obowiązuje od dnia 10 grudnia 2017 r.
2. Regulamin obowiązuje na wszystkich urządzeniach przetwarzania i rozdziału energii elektrycznej na potrzeby zasilania trakcyjnego wymienionych w rozdziale 2.1.
3. Regulamin lub jego aktualizacja przyjmowane są do stosowania po zatwierdzeniu przez Dyrektora lub Zastępcę Oddziału Dystrybucji Energii Elektrycznej.
4. Regulamin wraz opisem obiektów infrastruktury usługowej i z załącznikami publikowany jest na stronie internetowej od adresem [www.pkpenergetyka.pl](http://www.pkpenergetyka.pl) w zakładce: *Ustawa o transporcie kolejowym*.
5. Aktualizacje regulaminu będą publikowane na stronie internetowej poprzez zastąpienie regulaminu lub załączników do regulaminu ich aktualną wersją.
6. Jeśli umowa z przewoźnikiem tak stanowi PKP Energetyka S.A. będzie powiadamiać przewoźnika o aktualizacji regulaminu w trybie przewidzianym w umowie.
7. Regulamin jest publikowany w języku polskim.

### **1.4. Dane korespondencyjne i najważniejsze dane kontaktowe operatora obiektów infrastruktury usługowej:**

1. Adres do korespondencji:

**PKP Energetyka S.A.**  
**Oddział w Warszawie –**  
**Dystrybucja Energii Elektrycznej**  
**ul. Hoża 63/67 00-681**  
**Warszawa**

2. Dane kontaktowe:

- telefon: **(00 48) 22 39 24 600**  
- fax: **(00 48) 22 39 24 605**  
- e-mail: [ed@pkpenergetyka.pl](mailto:ed@pkpenergetyka.pl)

## **Regulamin OIU – urządzenia przetwarzania i rozdziału energii elektrycznej na potrzeby zasilania trakcyjnego PKP Energetyka S.A.**

3. Informacje są udzielane w godzinach pracy biura Oddziału Dystrybucji Energii Elektrycznej to jest w dni robocze od godziny 8:00 do godziny 16:00.
4. Informacje są udzielane w języku polskim.

## **2. OBIEKTY INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

### **2.1. Wykaz obiektów infrastruktury usługowej – urządzeń przetwarzania i rozdziału energii elektrycznej na potrzeby zasilania trakcyjnego należących do PKP Energetyka S.A.**

Wykaz wszystkich instalacji (urządzeń przetwarzania i rozdziału energii elektrycznej na potrzeby zasilania trakcyjnego), w których świadczone są usługi związane z koleją, w tym informacje na temat ich lokalizacji znajdują się w Załączniku nr 1.

Opis właściwości technicznych obiektów infrastruktury usługowej, obejmujący m.in. bocznicę lub tory manewrowe i rozrządowe, urządzenia przetwarzania i rozdziału energii elektrycznej, informacje na temat ewentualnych prywatnych torów bocznych lub bocznic, które nie są częścią infrastruktury kolejowej, ale są potrzebne, by uzyskać dostęp do obiektów infrastruktury usługowej niezbędnych do świadczenia usług transportu kolejowego znajdują się w Załączniku nr 1.

### **2.2. Opis wszystkich usług związanych z koleją, które są świadczone w obiektach:**

1. We wszystkich obiektach infrastruktury usługowej określonych w rozdziale 2.1 PKP Energetyka S.A. świadczy następujące usługi zdefiniowane w Ustawie:
  - prąd trakcyjny.
2. Prąd trakcyjny, zgodnie z ust. 3, pkt 1 lit, a Załącznika nr 2 do Ustawy stanowi usługę podstawową.

## **3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ I PROCEDURA WNIOSKOWANIA O DOSTĘP DO OIU**

### **3.1. Ogólne zasady udostępniania i wnioskowania o dostęp do OIU**

1. PKP Energetyka S. A. nie udziela przewoźnikom kolejowym bezpośredniego dostępu do urządzeń przetwarzania i rozdziału energii elektrycznej na potrzeby zasilania trakcyjnego.
2. PKP Energetyka S.A. świadczy usługę prądu trakcyjnego pod kontrolą Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki, w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2017 r. poz. 220 z późn. zm.).
3. Zasady, zgodnie z którymi PKP Energetyka S.A. świadczy usługę prądu trakcyjnego na podstawie ustawy Prawo energetyczne zostały opublikowane i są dostępne są na stronie internetowej: <https://www.pkpenergetyka.pl/Energia-dla-kolei/Sprzedaz-energii-trakcyjnej> i <https://www.pkpenergetyka.pl/Energia-dla-kolei/Dystrybucja-energii>.

## **Regulamin OIU – urządzenia przetwarzania i rozdziału energii elektrycznej na potrzeby zasilania trakcyjnego PKP Energetyka S.A.**

4. Przepisy Prawa energetycznego oraz zasady wskazane w pkt. 3.1.3 Regulaminu regulują m.in. sposób ubiegania się o usługę prądu trakcyjnego, kwestie koordynacji i pierwszeństwa wnioskodawców, jak również sposób wnioskowania o dostęp do usług prądu trakcyjnego.
5. PKP Energetyka zastrzega możliwość świadczenia usługi „prąd trakcyjny” na własne potrzeby, jak również własne potrzeby wnioskodawcy przy jednoczesnym poszanowaniu zasady zagwarantowania niedyskryminacyjnego traktowania przewoźników kolejowych i zgodnie z zasadami umów świadczenia usługi prądu trakcyjnego.
6. PKP Energetyka zobowiązuje się aktualizować opis OIU o informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej OIU, które mogą mieć znaczny wpływ na realizację usługi „prąd trakcyjny”.

### **7. SZCZEGÓLWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU**

#### **4.1. Zasady ogólne dostępu technicznego do OIU**

1. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do urządzeń przetwarzania i rozdziału energii elektrycznej na potrzeby zasilania trakcyjnego regulowane są przepisami ustawy Prawo energetyczne.
2. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do urządzeń przetwarzania i rozdziału energii elektrycznej na potrzeby zasilania trakcyjnego dostępne są na stronie internetowej:  
<https://www.pkpenergetyka.pl/Energia-dla-kolei/Sprzedaz-energii-trakcyjnej> i  
<https://www.pkpenergetyka.pl/Energia-dla-kolei/Dystrybucja-energii>.

## **5. OPŁATY**

### **5.1. Opłaty za dostęp do OIU**

1. PKP Energetyka S.A. nie definiuje i nie pobiera dodatkowych opłat za dostęp do urządzeń przetwarzania i rozdziału energii elektrycznej na potrzeby zasilania trakcyjnego.

### **5.2. Opłaty za realizację usługi na OIU**

1. PKP Energetyka S.A. realizuje usługi opisane w rozdziale nr 2.2 w oparciu o zawartą z przewoźnikiem umowę świadczenia usługi prądu trakcyjnego.
2. Szczegółowe zasady naliczania oraz rozliczania przez PKP Energetyka S.A. opłat za realizację usług zdefiniowanych w rozdziale nr 2.2 reguluje ustawa Prawo energetyczne oraz zawarta z przewoźnikiem umowa świadczenia usługi prądu trakcyjnego.

## **6. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Przewoźnik zawierając umowę świadczenia usługi prądu trakcyjnego potwierdza akceptację postanowień niniejszego Regulaminu.
2. Wszyscy pracownicy przewoźnika, którzy w jego imieniu realizują zawartą z PKP Energetyka S.A. umowę usługi prądu trakcyjnego, zobowiązani są znać postanowienia niniejszego Regulaminu i ich przestrzegać.

**Regulamin OIU – urządzenia przetwarzania i rozdziału energii elektrycznej na potrzeby zasilania trakcyjnego PKP Energetyka S.A.**

3. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym Regulaminie zastosowanie mają postanowienia umowy świadczenia usługi prądu trakcyjnego.

**Regulamin OIU – urządzenia przetwarzania i rozdziału energii elektrycznej na potrzeby zasilania trakcyjnego PKP Energetyka S.A.**

**7. Lista ZAŁĄCZNIKÓW**

1. Załącznik nr 1 – Lista urządzeń przetwarzania i rozdziału energii elektrycznej na potrzeby zasilania trakcyjnego.